

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

# INSTRUCTION MANUAL

## FRAME SECTION



# EP CONCEPT

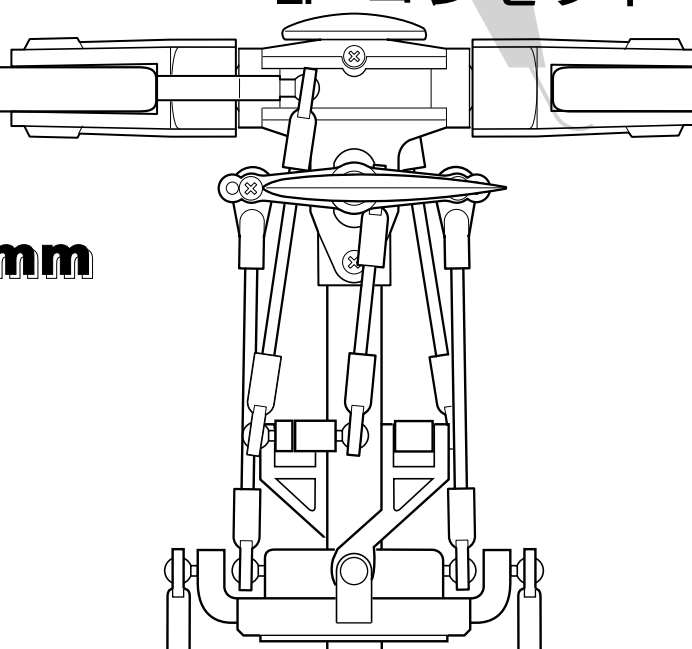
RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED  
HELICOPTER SERIES

EP CONCEPT TYPE  
SKY RUNNER

# SR-K

EP コンセプト SR-K

**MAIN ROTOR : 893mm**



## 組立／取扱説明書

### フレーム編

#### 目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION .....	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN .....	3 ~ 4
●プロポの準備 RADIO PREPARATION .....	5 ~ 6
●本体の組立て ASSEMBLY .....	7 ~ 27
●調整・飛行練習・メンテナンス SETTINGS ¥ FLIGHT LESSONS ¥ MAINTENANCE .....	28 ~ 34
●パーツリスト PARTS LIST .....	35
●分解図 EXPLODED VIEW .....	36 ~ 39
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE & OPTIONAL PARTS .....	40 ~ 41



### 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



### SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.



・不要になったニカドバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ち下さい。

・The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.

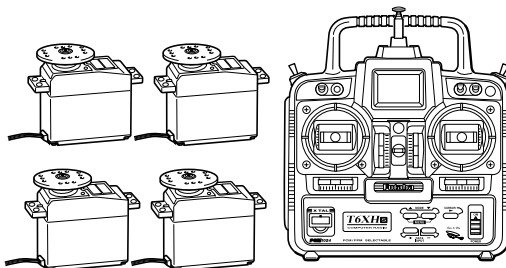
# キットの他にそろえる物 (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)

## 1 電動ヘリ用無線操縦機 (プロポ) と電池

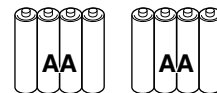
EP helicopter radio, and dry batteries

- このキットには電動ヘリ用 (4サーボ+1アンプ+ジャイロ) のプロポが必要です。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a radio for EP helicopters with 4 servos, 1 electronic speed controller and 1 gyro.
- For more information about the radio, refer to its explanations.

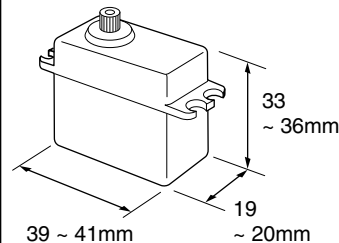
### ■ 電動ヘリ用プロポ Radio for EP helicopters



### ■ 単3乾電池 (送信機用) AA-size Batteries (for transmitter)

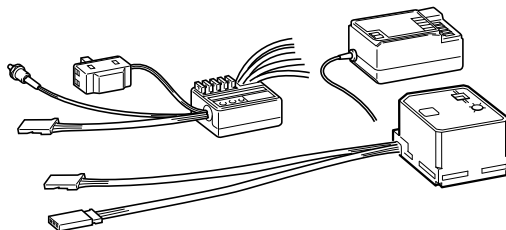


使用できる  
サーボサイズ  
SUITABLE SERVOS



上空用 (ヘリ用) のプロポセットを必ず  
使用してください。  
(上空用以外使用禁止)

**注意 CAUTION: Only use a radio for helicopters! (Any other radio is prohibited!)**



本説明書のプロポイラストは、Futaba取扱説明書より転載しました。  
The illustrations showing the radio were taken from the Futaba radio explanations.

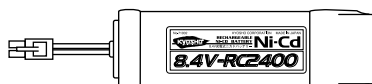
## 2 ニカドバッテリー、充電器

Operation & Receiver Ni-Cd Battery and Charger Unit for Ni-Cd Batteries

- ニカドバッテリーは、1個でヘリの飛行と受信機の電源として使います。右のニカドバッテリーが純正品ですのでいずれかを使用してください。
- A single Ni-Cd battery powers operation and receiver. Ni-Cd batteries listed right are suitable for use in your helicopter.

### No.71002

■ 8.4V-RC2400mAh ニカドバッテリー  
8.4V-RC2400mAh Ni-Cd BATTERY



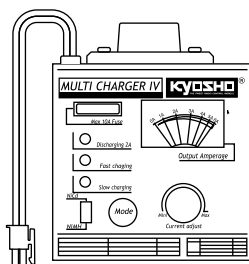
### No.71003

■ 9.6V-RC2400mAh ニカドバッテリー  
9.6V-RC2400mAh Ni-Cd BATTERY



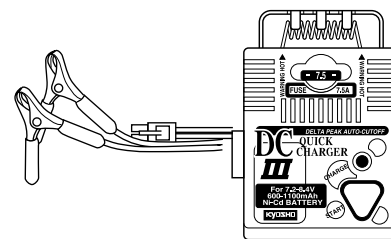
### No.72511

■ マルチチャージャーⅣ  
MULTI CHARGER Ⅳ



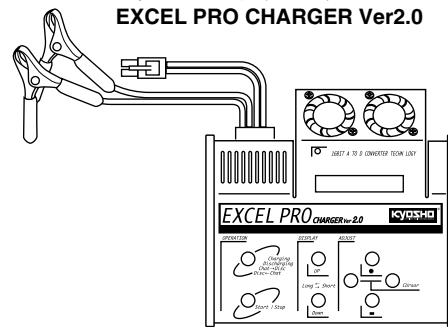
### No.72501

■ DCクイックチャージャーⅢ  
DC QUICK CHARGER Ⅲ



### No.72102

■ エクセルプロチャージャー Ver.2.0  
EXCEL PRO CHARGER Ver.2.0



## 3 組立てに必要な工具

Tools required

キットに入っている工具  
TOOLS INCLUDED

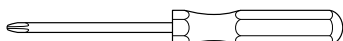
■ 六角レンチ (1.5mm, 2mm)  
Hex Wrench (1.5mm, 2mm)



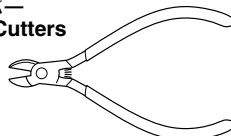
■ 六角レンチ (2.5mm)  
Hex Wrench (2.5mm)



■ +ドライバー (中、小)  
+ Phillips Screw Driver (medium, small)



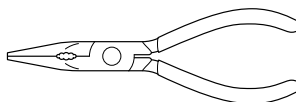
■ ニッパー  
Wire Cutters



■ キリ  
Awl



■ ラジオペンチ  
Needle Nose Pliers



■ カッターナイフ  
Sharp Hobby Knife



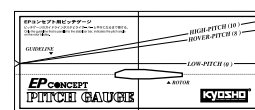
■ グリス  
Grease



■ ネジロック剤  
Screw Locking Compound  
No.94402  
ロックタイト 中強度  
Loctite Medium Strength



■ ピッチゲージ  
Pitch Gauge



※使用する工具の取扱いには、充分注意してください。  
Handle the tools carefully!

## 組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

- 1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。  
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3** 説明書の見かた  
How to read the instruction manual:

[ 説明例 Example ]

**9** テール  
Tail

2.6 x 10mm キャップビス  
Cap Screw

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

2.6mm ナイロンナット  
Nylon Nut

HH-2

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。  
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

⑨2 の取付け向きに注意。  
Note the direction for ⑨2.  
⑨2 が動く程度にしめる。  
Tighten both 2.6x10mm cap screws ensuring the tail rotor blades still have a little play in the grips.

この部分にセットビスをしめる。  
Tighten the set screw into this groove.

テールローターアッセンブリー  
Tail Rotor Assembly

小物部品の名前、原寸図、使用数。  
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照してください。  
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

- 4** 説明書に使われているマーク  
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:



使用する袋詰。  
Part bags used.



余分をカットする。  
Cut off excess.



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.



番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.



2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



2セット組立てる (例)。  
Assemble as many times as specified (here: twice).



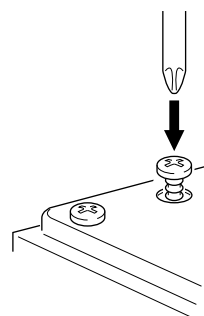
をカットする。  
Cut off shaded portion.



原寸図  
True-to-scale diagram.

- 5** キット内の部品の中には、組立済みの部品があります。念のためビス等のゆるみがないか確認してから、組立ててください。

Inside the kit, you will find assemblies, i.e. sections that are pre-assembled and hence consist of more than one part. To make sure these assemblies are safely assembled, check among others their screws for looseness. Only then, build in the assemblies.



## 組立て前の注意 (2) BEFORE YOU BEGIN (2)

**1** キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

### ●ビスの種類 SCREWS

バインドビス  
Bind Screw



ナベビス  
Round Head Screw



キャップビス  
Cap Screw



バインドTPビス  
Bind TP(Self-Tapping) Screw



ナベTPビス  
Round Head TP(Self-Tapping) Screw

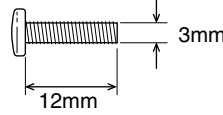


セットビス  
Set Screw

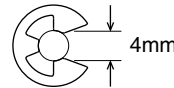


### ●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

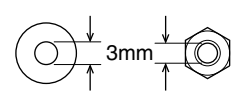
3x12mm ビス  
Screw



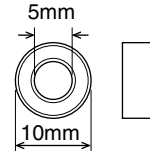
E4 エリング  
E-ring



3mm ワッシャー・ナット  
Washer · Nut

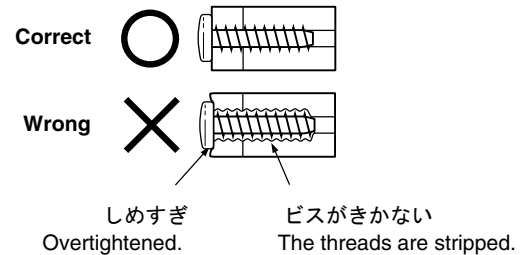


5x10mm メタル・ベアリング  
Metal Bushing · Bearing



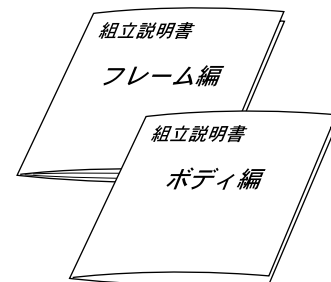
**2** TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



**3** このキットの説明書は、“フレーム編” + “ボディ編”で構成されています。ボディの組立て、およびスペアパーツリストは、“ボディ編”の説明書に記載されていますので合わせてお読みになり、正しくお使いください。

This kit supplies altogether two instruction manuals: one for the frame assembly, the other one for the body. In the latter one, you will also find lists with spare and optional parts besides the explanations on how to finish and mount the body.

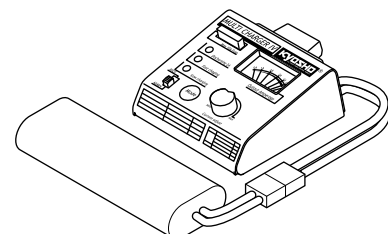


## ニカドバッテリーの充電 Ni-Cd BATTERY CHARGING

組立前に、ニカドバッテリーの充電をおこないます。ニカドバッテリー、および充電器の取扱説明書をよく読み正しく充電をおこなってください。

Before assembling, (re)charge your Ni-Cd battery.

For this, please carefully read the instruction manuals or explanations of both the Ni-Cd battery itself and charger unit!





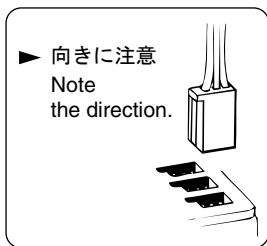
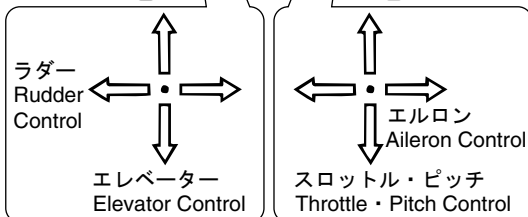
1 プロポ Radio

エレベーター  
トリム  
Elevator  
Control Trim

スロットル  
トリム  
Throttle  
Control Trim

ラダートリム  
Rudder  
Control Trim

エルロン  
トリム  
Aileron  
Control Trim



サーボ  
Servos

サーボ  
Servos

受信機  
Receiver

ジャイロ  
Gyro

サーボ  
Servos

受信機スイッチ  
Receiver  
Switch

ニカドバッテリー  
Ni-Cd Battery

モーターコントロールアンプ  
Electronic Speed Controller

バッテリーコネクタ  
Ni-Cd Battery Connector



- ① 送信機の説明書に従って、サーボと受信機を接続する。
- ② 送信機の各トリムを中立にする。(4ヶ所)
- ③ 充電してあるニカドバッテリーを、モーターコントロールアンプのバッテリーコネクタにさしこむ。
- ④ 送信機のスイッチを入れてから、受信機のスイッチを入れる。
- ⑤ 各スティックを動かし、サーボの動作をチェックする。
- ⑥ 各サーボ、ジャイロが動いたらスイッチはそのまま ② に進んでください。

- ① Connect servo and receiver as instruction manual included in the radio set.
- ② Center all 4 trims on the transmitter.
- ③ Plug the charged Ni-Cd battery into the Ni-Cd battery connector on the electronic speed controller.
- ④ First switch on the transmitter, then the receiver.
- ⑤ Move the control sticks and see whether the servo horns move according to your inputs.
- ⑥ When all servos move and the gyro functions, proceed to step ②.



使用する袋詰。  
Part bags used.

## 2 モーターコントロールアンブ Electronic Speed Controller

### アイドルポイント（スロー）の調整

- 1 スロットルトリムを上まで上げる。
- 2 送信機のスロットルスティックをスロー（下）にする。
- 3 **B** をプロポに付属の調整ドライバーで、時計方向（右）にいっぱいまで回す。
- 4 この時、**C** が緑色に点灯している時は、**A** を反時計方向（左）に回し、**C** が消灯する所まで回す。又、**C** が消灯している時は、**A** を時計方向（右）に回し、**C** が点灯し始める所より少し戻して消灯させる。

### ハイポイント（ハイ）の調整

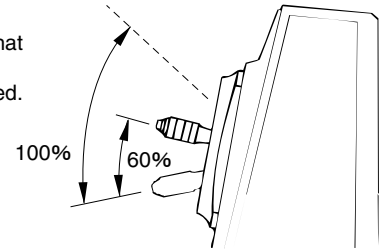
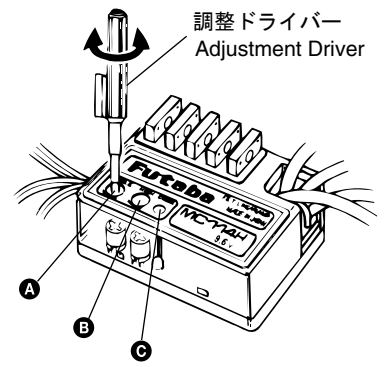
- 1 スロットルスティックを60%位の位置まで上げる。
- 2 **B** を反時計方向（左）に回し **C** が赤く変化した所で止める。
- 3 スロットルトリムを下まで下げる。

### Idle point (low end) adjustment

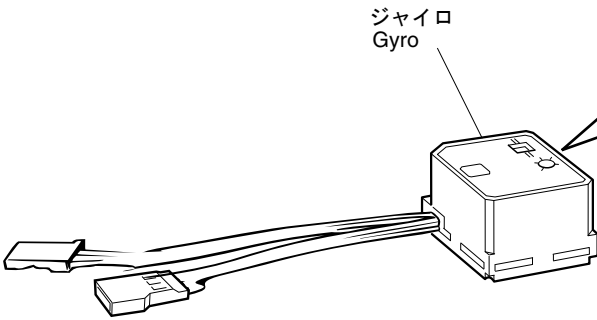
- 1 Move the throttle control trim up.
- 2 Move the throttle control stick on the transmitter down.
- 3 Rotate **B** entirely clockwise using the adjustment driver supplied with every radio.
- 4 **C** will light up green. Now, rotate **A** counterclockwise until **C** goes out. Or, rotate **A** clockwise until **C** starts flashing. Then, slightly rotate **A** back (counterclockwise) so **C** will go out.

### High point (high end) adjustment

- 1 Move the throttle control stick up to the point that would represent 60% of total stick travel.
- 2 Rotate **B** counterclockwise until **C** lights up red.
- 3 Move the throttle control trim fully down.



## 3 ジャイロ Gyro

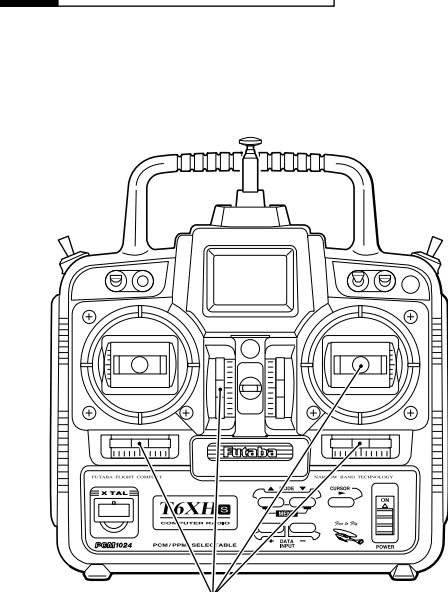


AVCS切替  
AVCS Switch  
▶ “OFF” 側にセットする。  
Set to “OFF”.

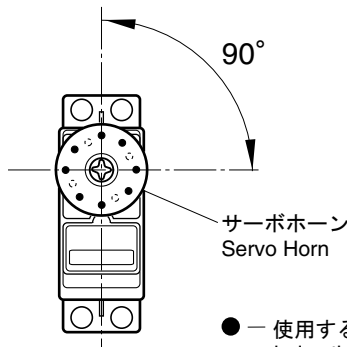
ジャイロ方向  
Gyro Direction  
▶ “NOR” 側にセットする。  
Set to “NOR”.

ジャイロ感度  
Gyro Gain  
▶ 75にセットする。  
Set to 75.

## 4 プロポ Radio



▶ 中央にする。  
Center.



- — 使用する穴  
holes that can be used.
- — 使用しない  
not used.

### リバースの設定

エルロン	→	ノーマル
エレベーター	→	ノーマル
スロットル	→	ノーマル
ラダー	→	リバース
ジャイロ	→	ノーマル
ピッチ	→	ノーマル

### Setting list

Aileron	→	Normal
Elevator	→	Normal
Throttle	→	Normal
Rudder	→	Reversed
Gyro	→	Normal
Pitch	→	Normal

### ● リンケージの準備をします。



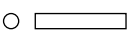
- ▶ スロットルスティックは中央にする。
- ▶ エルロン・エレベーター・ラダーのトリムを中央にする。
- ▶ サーボホーンは図の形の物を使用し、また、使用する穴に注意する。

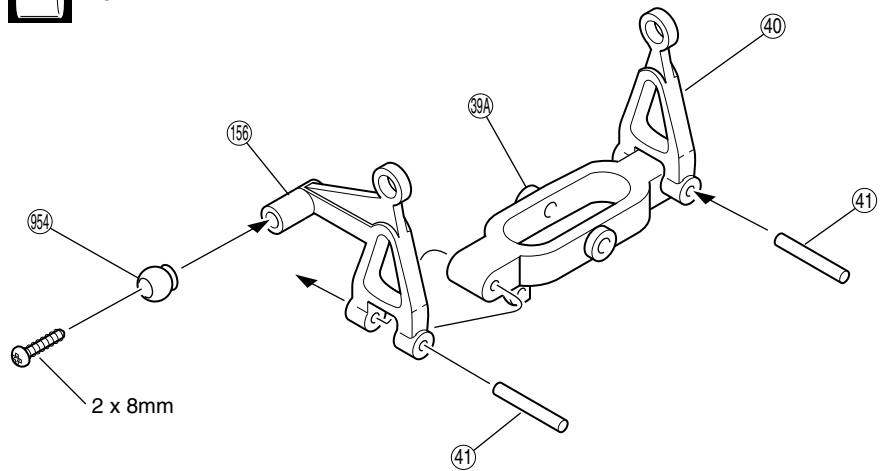
### ● Linkage Setup

- ▶ Move the throttle control stick to neutral.
- ▶ Set the aileron, elevator, and rudder trims to neutral.
- ▶ Only use servo horns like the ones shown, and note which hole you hook in the linkage.

**1** エレベーターレバー  
Elevator Lever



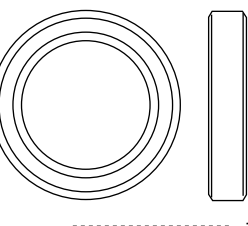
 No.1

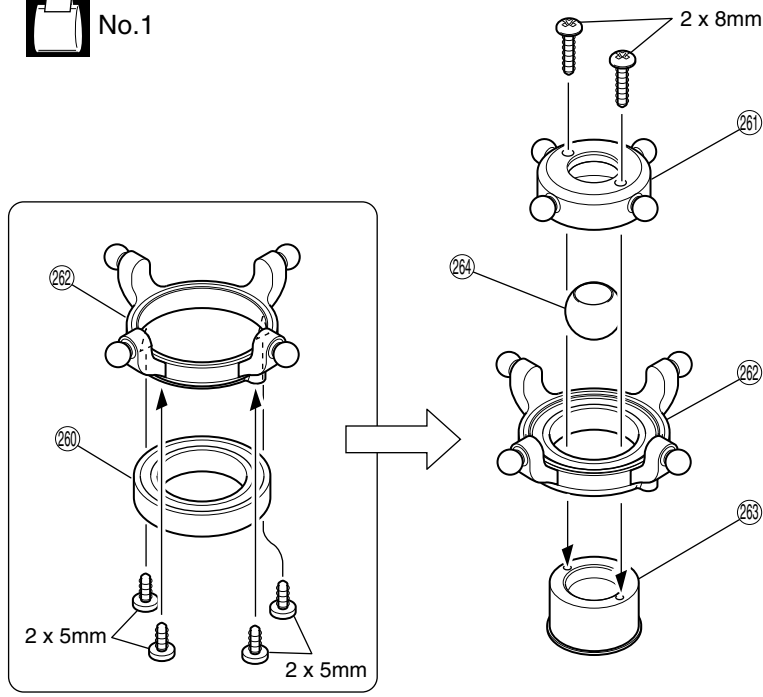
- ⑨54 リンケージボール  
Linkage Ball
-  ..... 1
- 2 x 8mm TPナベビス  
TP Round Head Screw
-  ..... 1
- ④1 2 x 14mm 平行ピン  
Pin
-  ..... 2



**2** スワッシュプレート  
Swash Plate



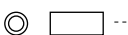
 No.1

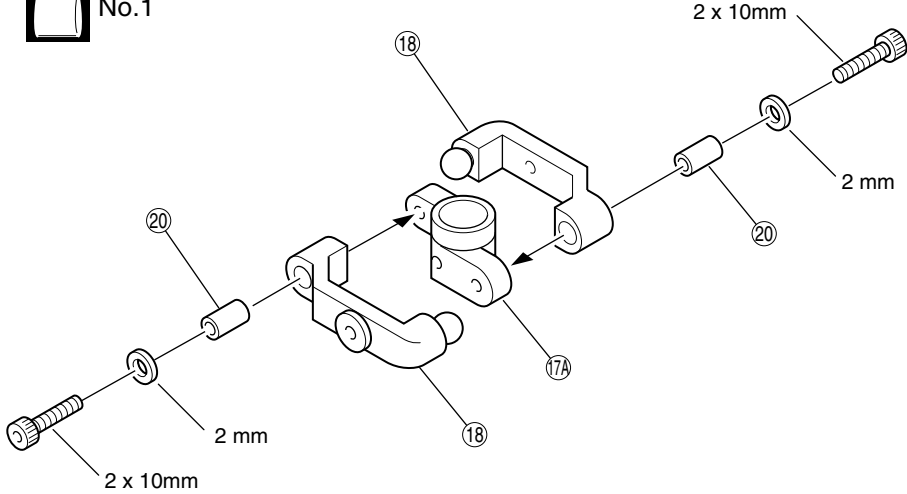
- 2 x 5mm TPバインドビス  
TP Bind Screw
-  ..... 4
- 2 x 8mm TPナベビス  
TP Round Head Screw
-  ..... 2
- ②60 17 x 26 x 5mm ベアリング  
Bearing
-  ..... 1




**3** スライドブロック  
Slide Block

 No.1

- 2 x 10mm キャップビス  
Cap Screw
-  ..... 2
- 2mm ワッシャー  
Washer
-  ..... 2
- ②0 2 x 3 x 6.6mm カラー  
Collar
-  ..... 2



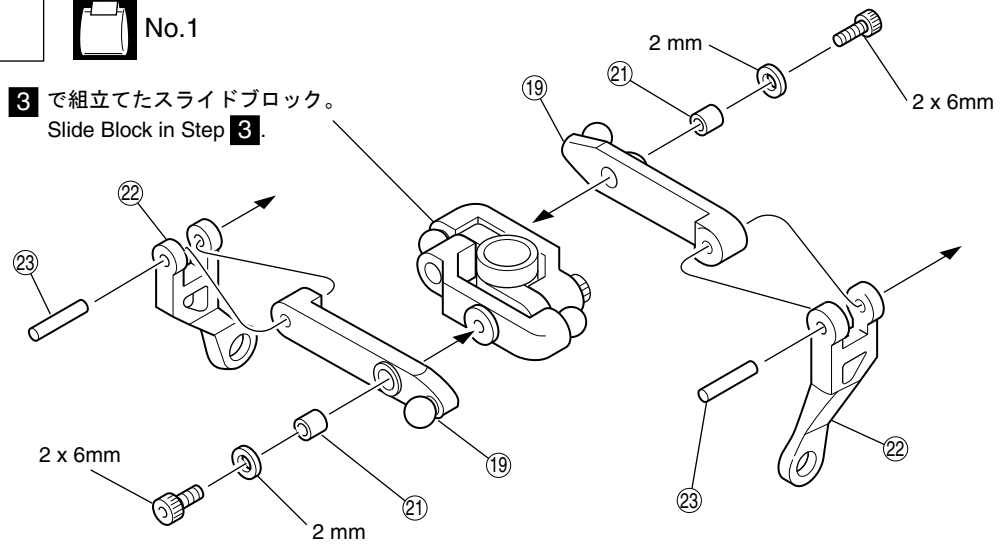
 使用する袋詰。  
Part bags used.

## 4 スライドブロック Slide Block

No.1

- 2 x 6mm キャップビス  
Cap Screw
- 2mm ワッシャー  
Washer
- ⑲ 2 x 3 x 3.1mm カラー  
Collar
- ⑳ 2 x 10mm 平行ピン  
Pin

③ で組立てたスライドブロック。  
Slide Block in Step ③.

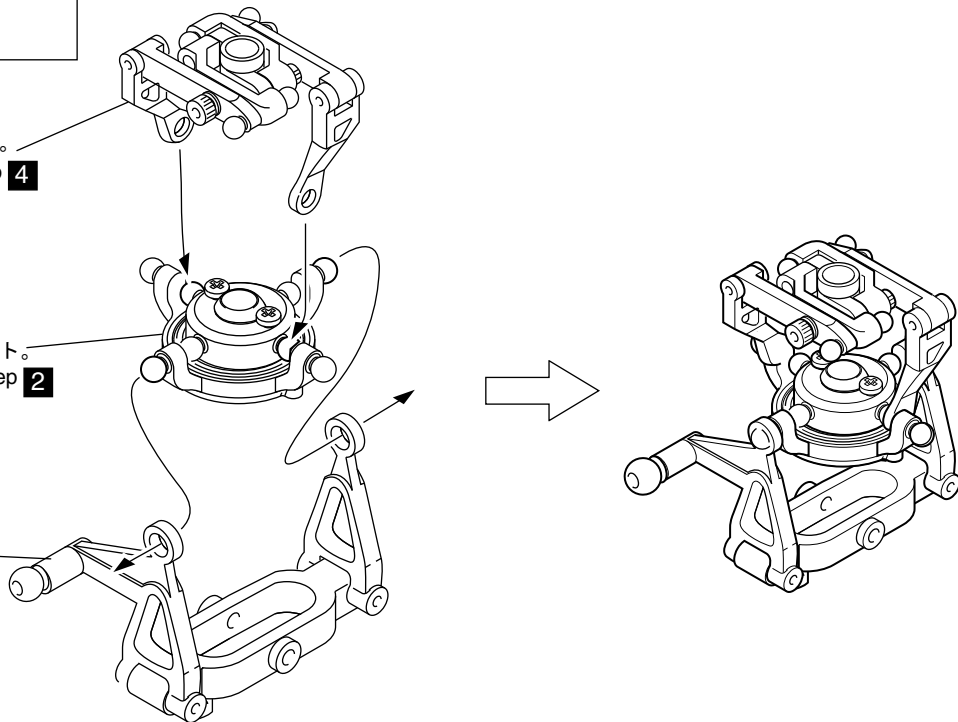


## 5 コントロール部 Control Part

④ で組立てた  
スライドブロック。  
Slide Block in step ④

② で組立てた  
スワッシュプレート。  
Swash Plate in step ②

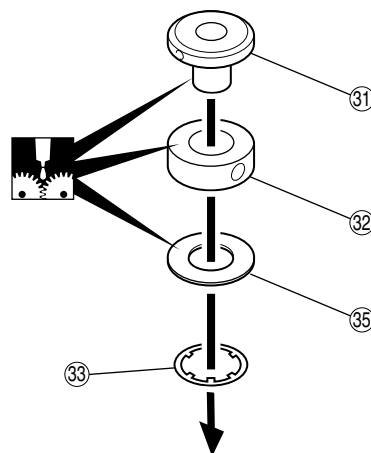
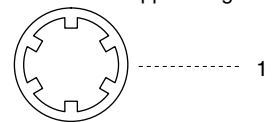
① で組立てた  
エレベーターレバー  
Elevator lever in step ①



## 6 ピッチスライダー Pitch Slider

No.1

- ③③ 10mm 止め輪  
Stopper Ring



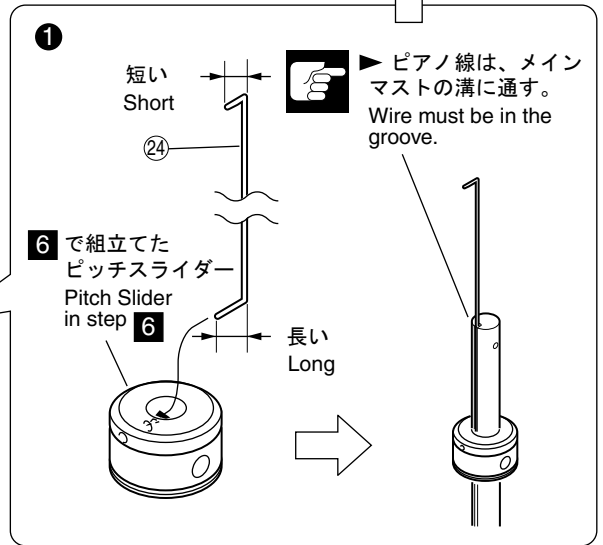
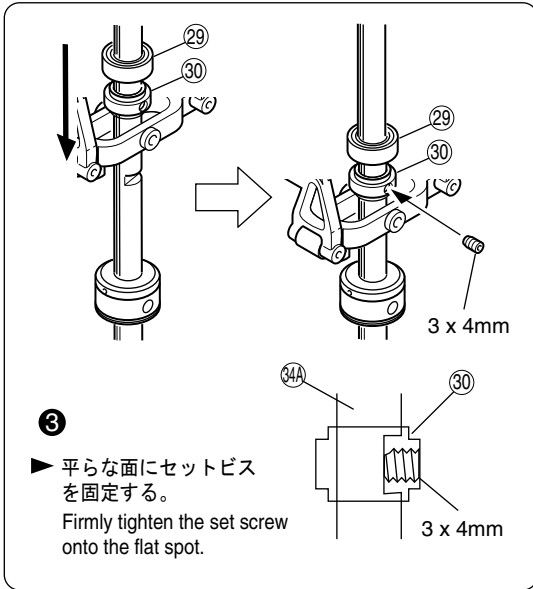
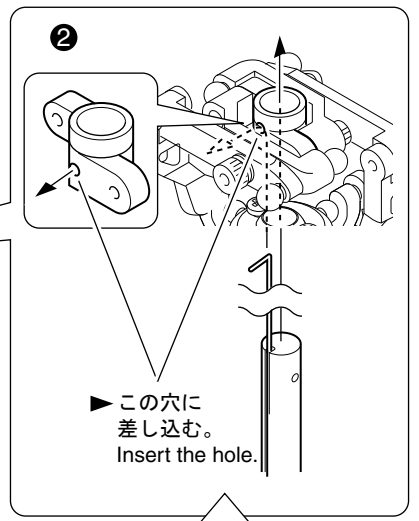
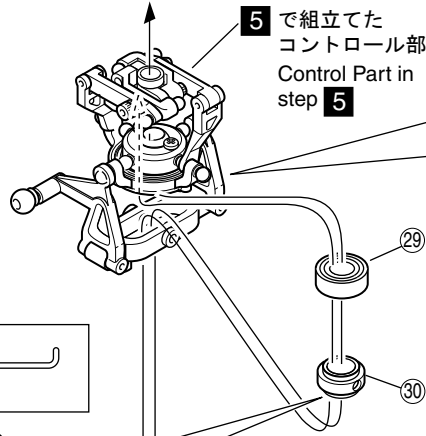
使用する袋詰。  
Part bags used.

グリスを塗る。  
Apply grease.

## 7 メインマスト Main Mast

 No.1

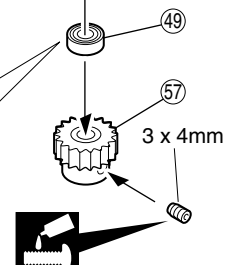
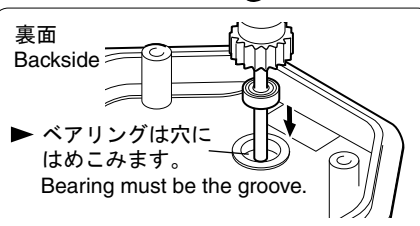
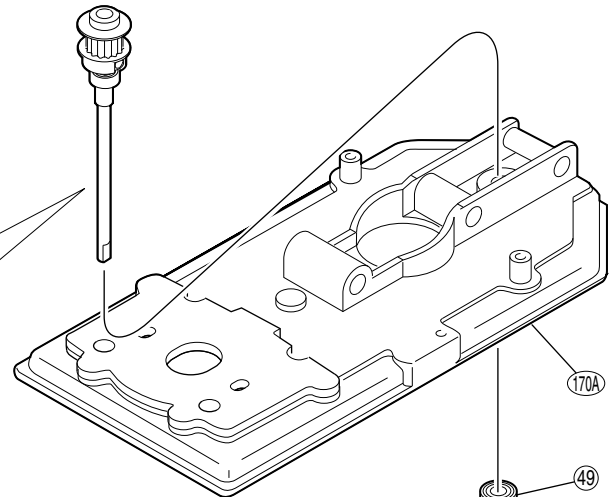
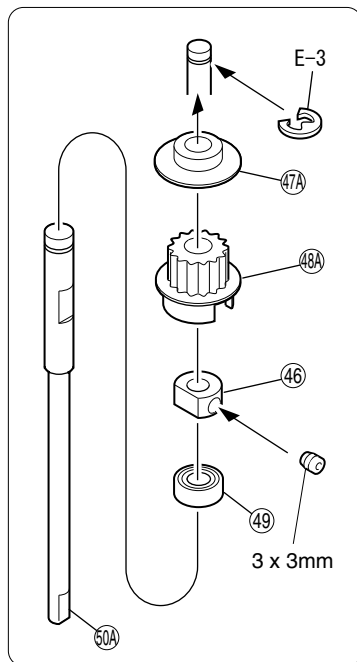
- 3 x 4mm セットビス  
Set Screw ..... 1
- ②9 7 x 14 x 5mm ベアリング  
Bearing ..... 1
- ②4 ピッチロッド  
Pitch Rod ..... 1





## 8 テールドライブプーリー Tail Drive Pulley


 No.2


- E-3リング  
E-3Ring ..... 1
- ④9 4 x 8 x 3mm ベアリング  
Bearing ..... 2
- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw ..... 1
- 3 x 4mm セットビス  
Set Screw ..... 1



 使用する袋詰。  
Part bags used.

 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

 ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

# 9 メインフレーム Main Frame

No.2

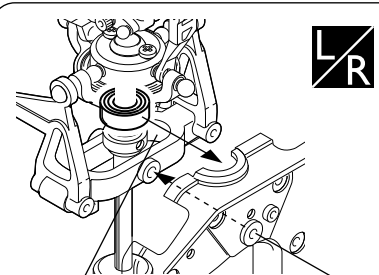
2.6 x 10mm TPバインドビス  
TP Bind Screw

7

51 エレベーターレバーシャフト  
Elevator Lever Shaft

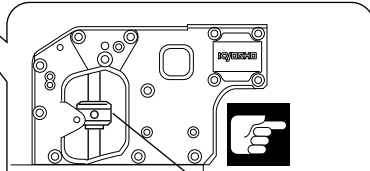
2

7 で組立てた  
メインマスト  
Main Mast

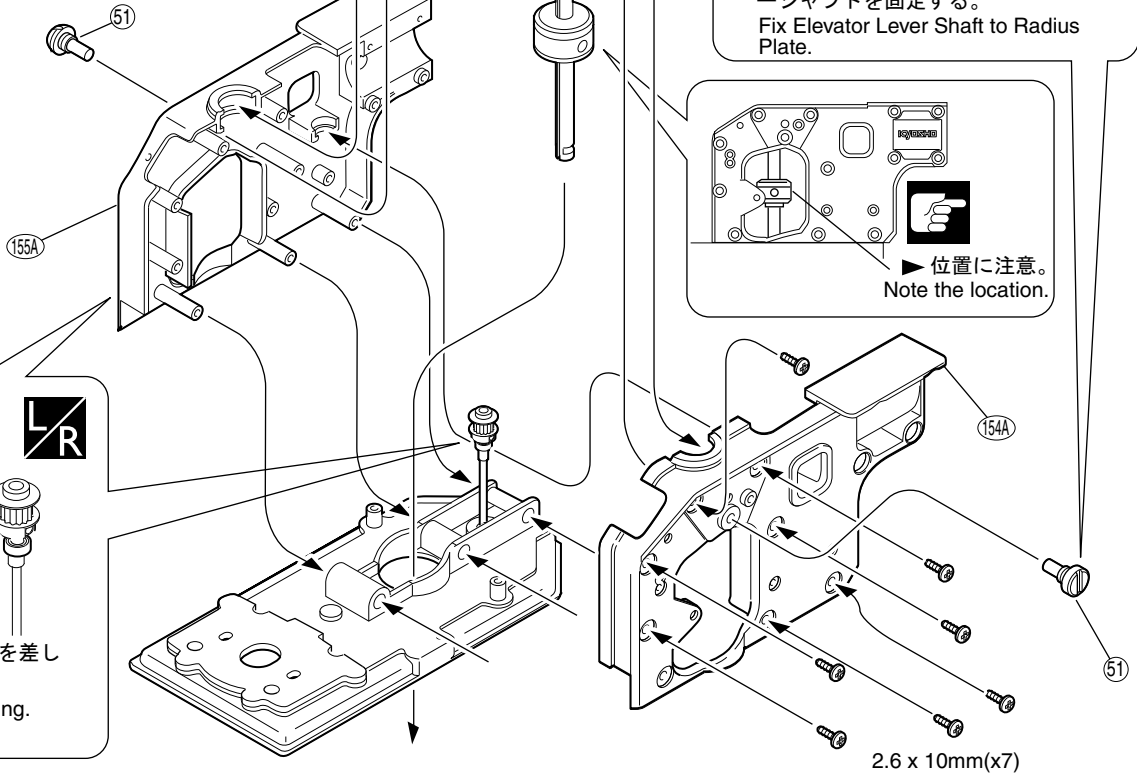


▶ ベアリングをはめ込む。  
Insert the bearing

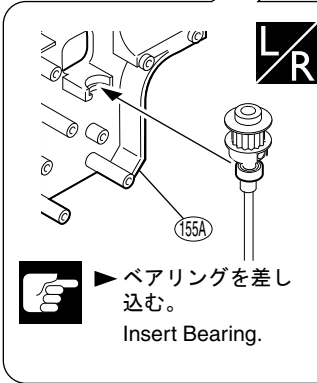
▶ ラジアスプレートにエレベーターレバーシャフトを固定する。  
Fix Elevator Lever Shaft to Radius Plate.



▶ 位置に注意。  
Note the location.



2.6 x 10mm(x7)



▶ ベアリングを差し込む。  
Insert Bearing.

# 10 メインギヤ Main Gear

No.2

3 x 4mm セットビス  
Set Screw

1

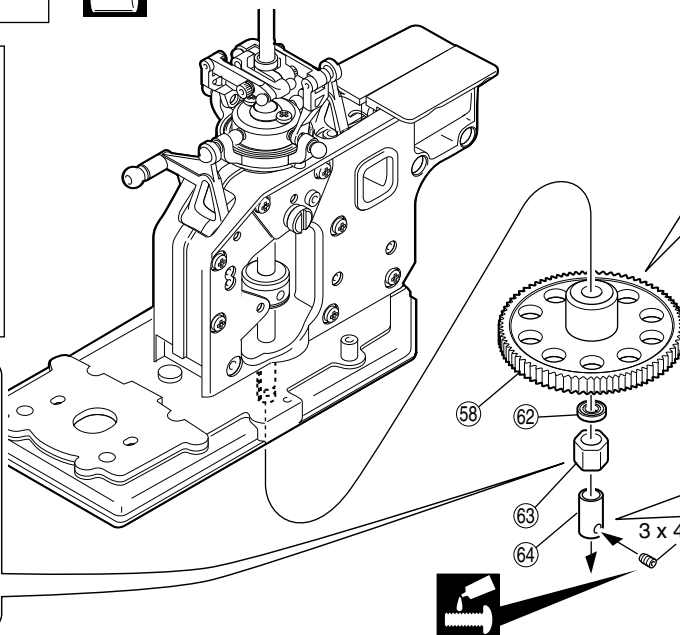
62 7 x 14 x 3.5mm ベアリング  
Bearing

1

63

刻印がある方が上。  
Mark should be this way up.

必ずボールデフグリス  
(No. 96506) を使用。その  
他のグリスは絶対使用禁止。  
Use only #96506 Ball Dif  
Grease, Do not use others.



裏面  
Backside

メインマスト  
ギヤの位置  
Note the location.

メインマスト  
Main Mast

▶ 平らな面にセット  
ビスを固定する。  
Firmly tighten the  
set screw  
onto the flat spot.

使用する袋詰。  
Part bags used.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right  
sides the same way.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

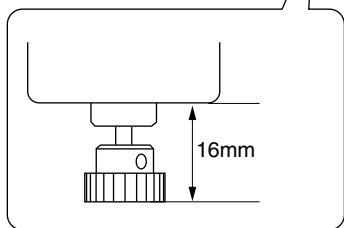
# 11

## モーター Motor



No.2, No.3

- 3 x 6mm キャップビス  
Cap Screw ..... 2
- 3 x 4mm セットビス  
Set Screw ..... 1
- ④9 4 x 8 x 3mm ベアリング  
Bearing ..... 2
- ⑥2 7 x 14 x 3.5mm ベアリング  
Bearing ..... 1
- ⑥1 アイドルシャフト  
Idle Shaft ..... 1
- 2.6 x 14mm TPバインドビス  
TP Bind Screw ..... 2



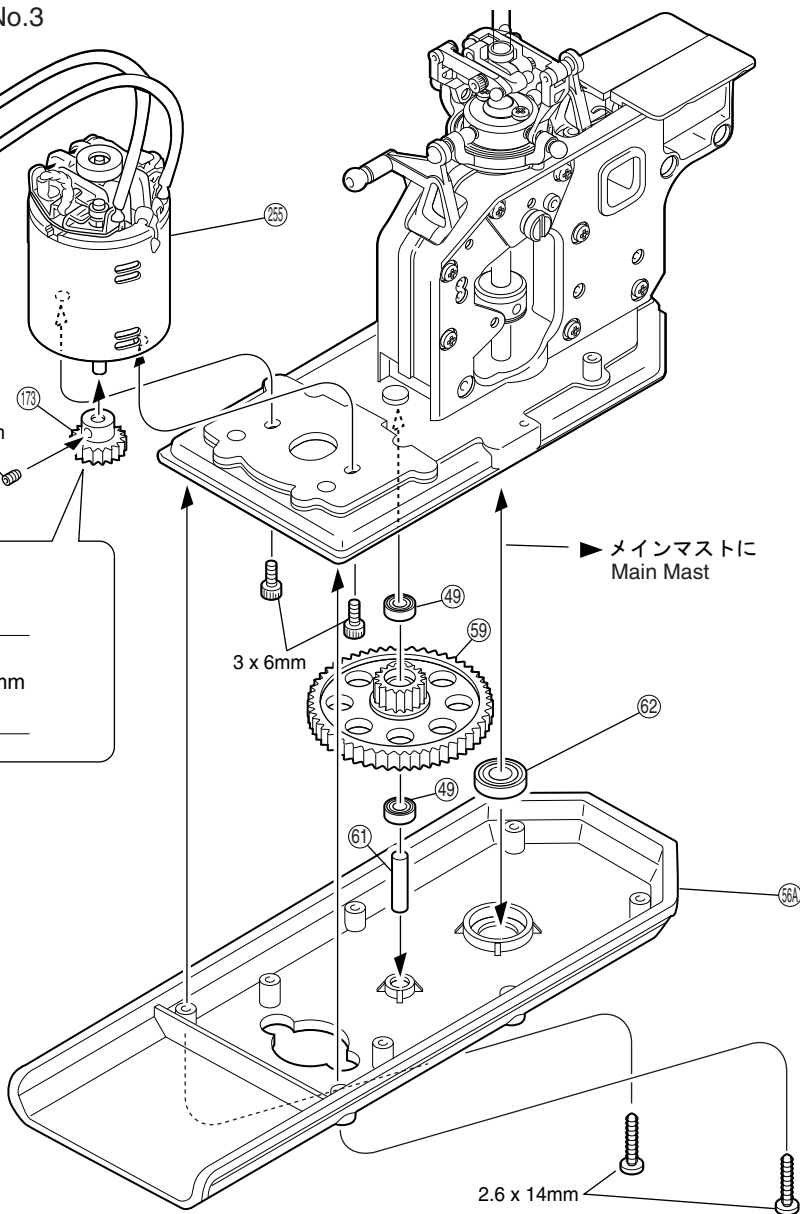
<バックラッシュの調整>  
<Adjust Backlash>

①⑦ ピニオンギヤ  
Pinion Gear

✕

➡ 押さえ過ぎないこと。  
Should not be too tight.

➡ ギヤを1回転させて、  
回転が重くなる部分  
が無い様、隙間を調整する。  
Rotate and check  
if it is smooth.



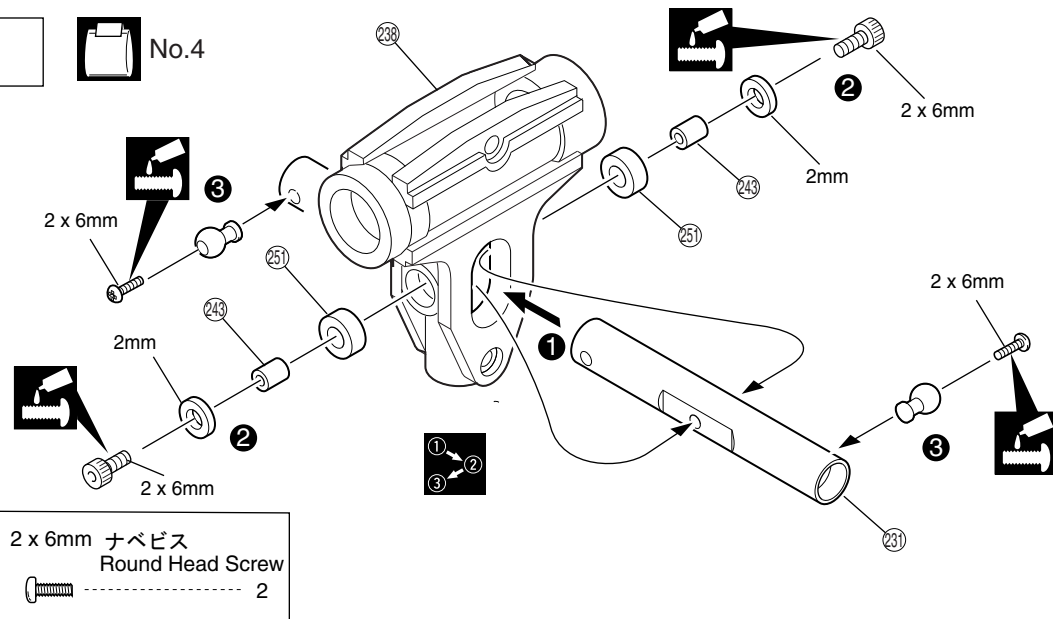
# 12

## ローターヘッド Rotor Head



No.4

- 2 x 6mm キャップビス  
Cap Screw ..... 2
- 2mm ワッシャー  
Washer ..... 2
- ②④ 2 x 3 x 4mm カラー  
Collar ..... 2
- ②⑤ 3 x 6 x 2.5mm カラー  
Collar ..... 2
- リンケージボール  
Linkage Ball ..... 2
- 2 x 6mm ナベビス  
Round Head Screw ..... 2



使用する袋詰。  
Part bags used.



① ② ③  
番号の順に組立てる。  
Assemble in the  
specified order.



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

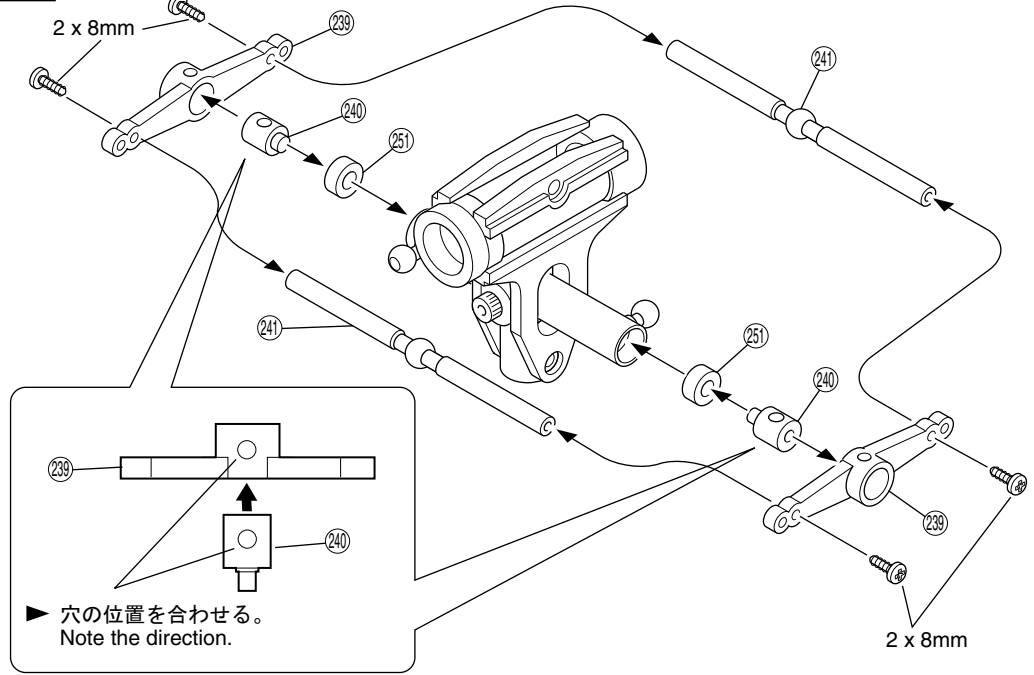


ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

# 13 スタビライザーブレード Stabilizer Blade

No.4

- 2 x 8mm TPバインドビス  
TP Bind Screw ..... 4
- ヒラーコントロールレバーカラー  
Hiller Control Lever Collar  
 ..... 2
- 251 3 x 6 x 2.5mm カラー  
Collar ..... 2
- ..... 2



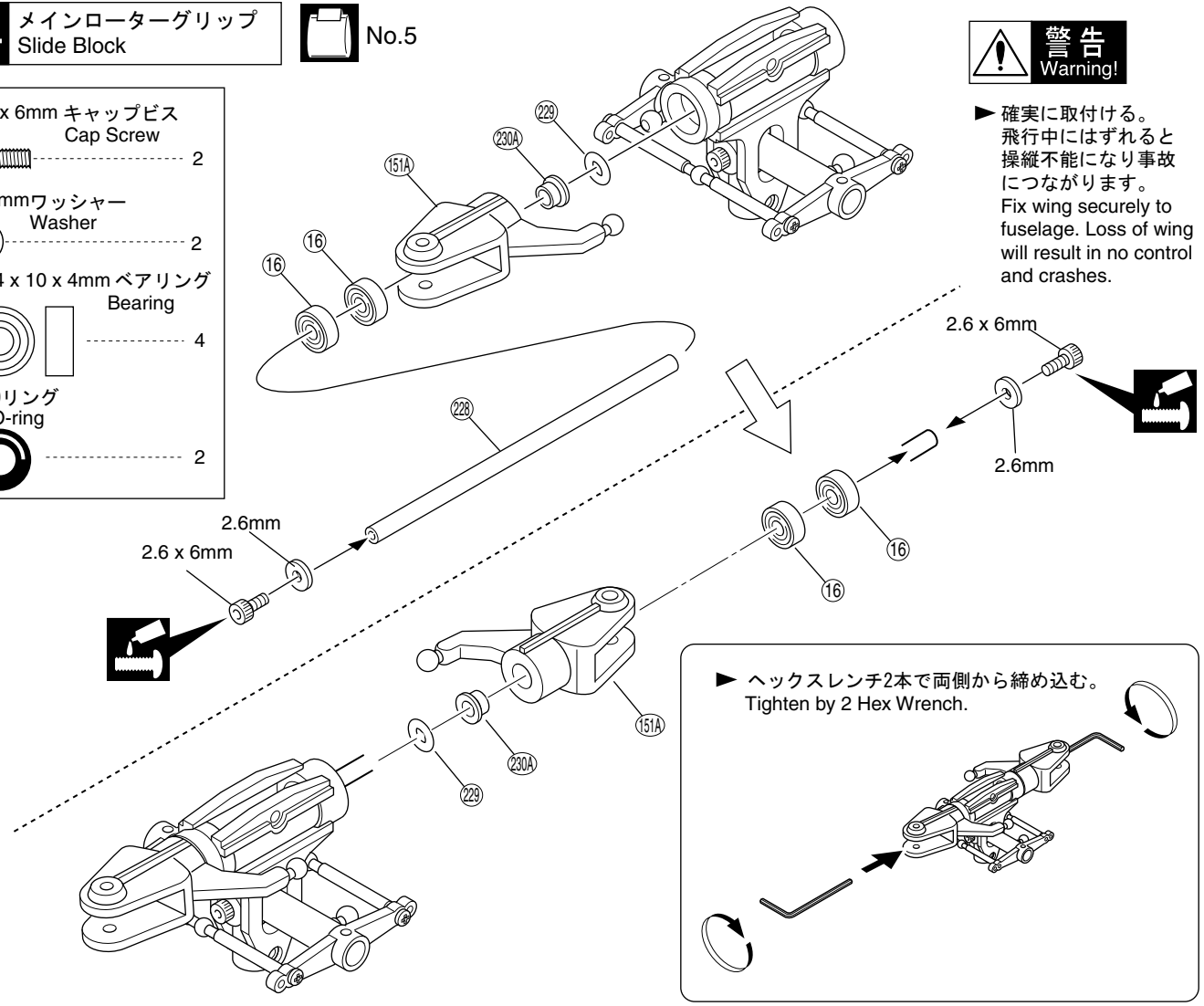
# 14 メインローターグリッパ Slide Block

No.5

- 2.6 x 6mm キャップビス  
Cap Screw ..... 2
- 2.6mm ワッシャー  
Washer ..... 2
- 16 4 x 10 x 4mm ベアリング  
Bearing ..... 4
- 229 Oリング  
O-ring ..... 2

**警告**  
Warning!

▶ 確実に取付ける。  
飛行中にはずれると  
操縦不能になり事故  
につながります。  
Fix wing securely to  
fuselage. Loss of wing  
will result in no control  
and crashes.



- 使用する袋詰。  
Part bags used.
- ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

**警告**  
Warning!  
●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Don't overlook this symbol!



# 15 スタビライザーブレード Stabilizer Blade

No.4

2 x 6mm TPナベビス  
TP Round Head Screw

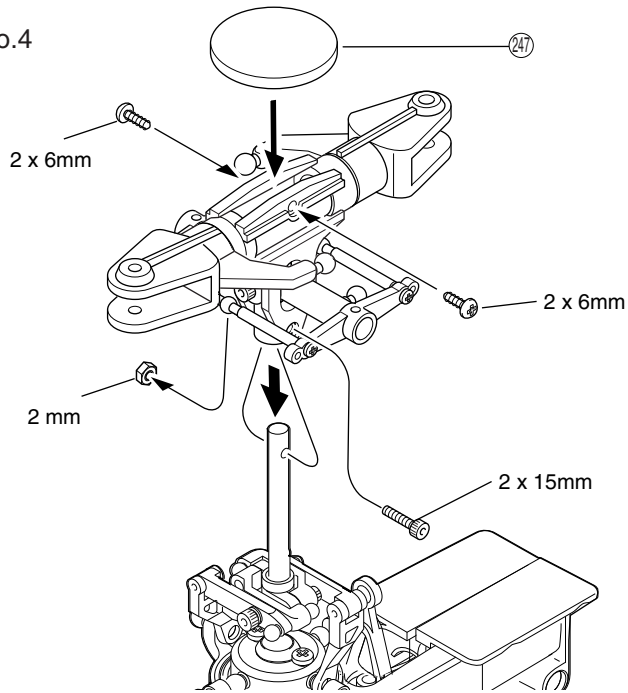
2

2 x 15mmキャップビス  
Cap Screw

1

2mm ナット  
Nut

1



# 16 スタビライザーブレード Stabilizer Blade

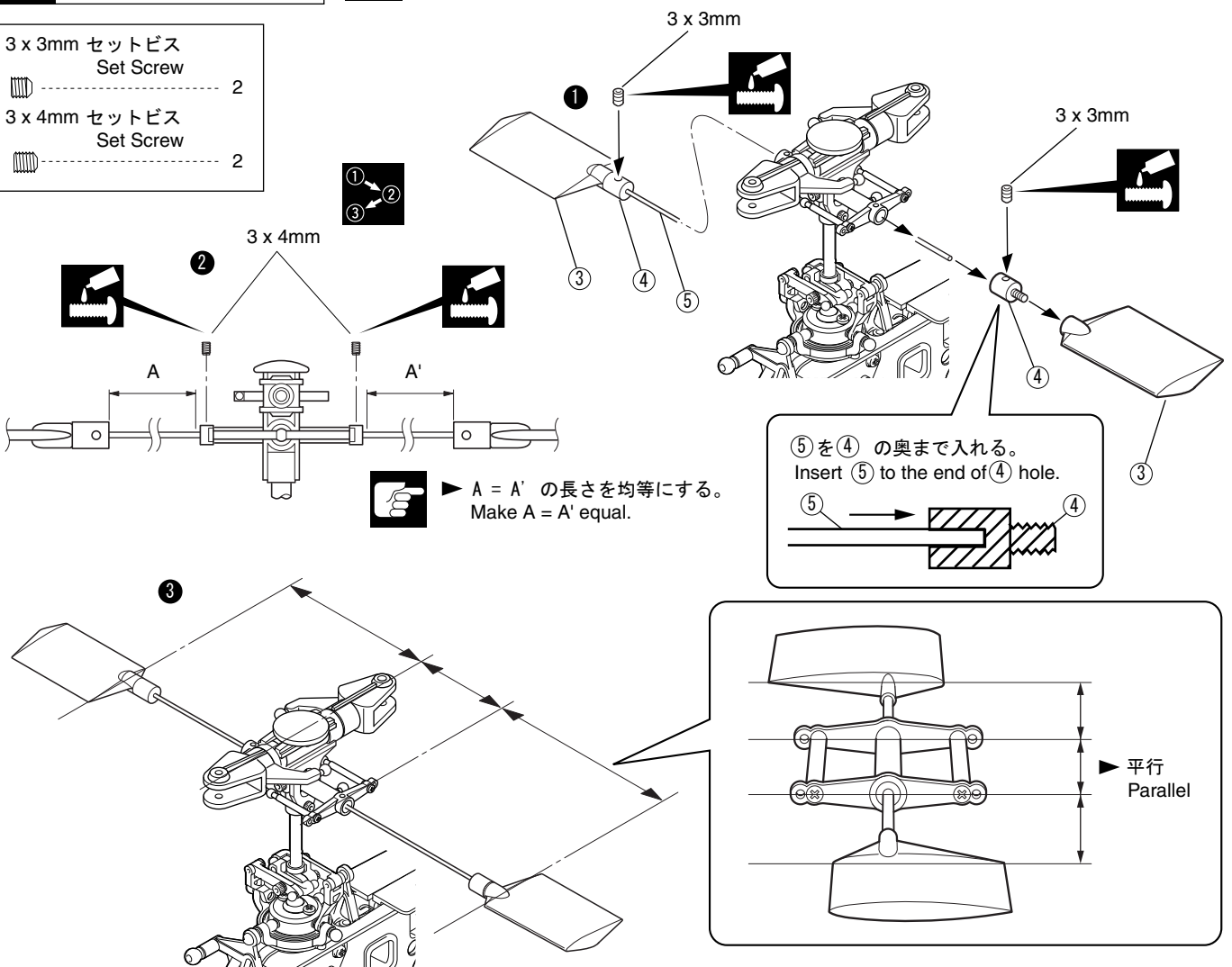
No.4, No.7

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

2

3 x 4mm セットビス  
Set Screw

2



使用する袋詰。  
Part bags used.

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

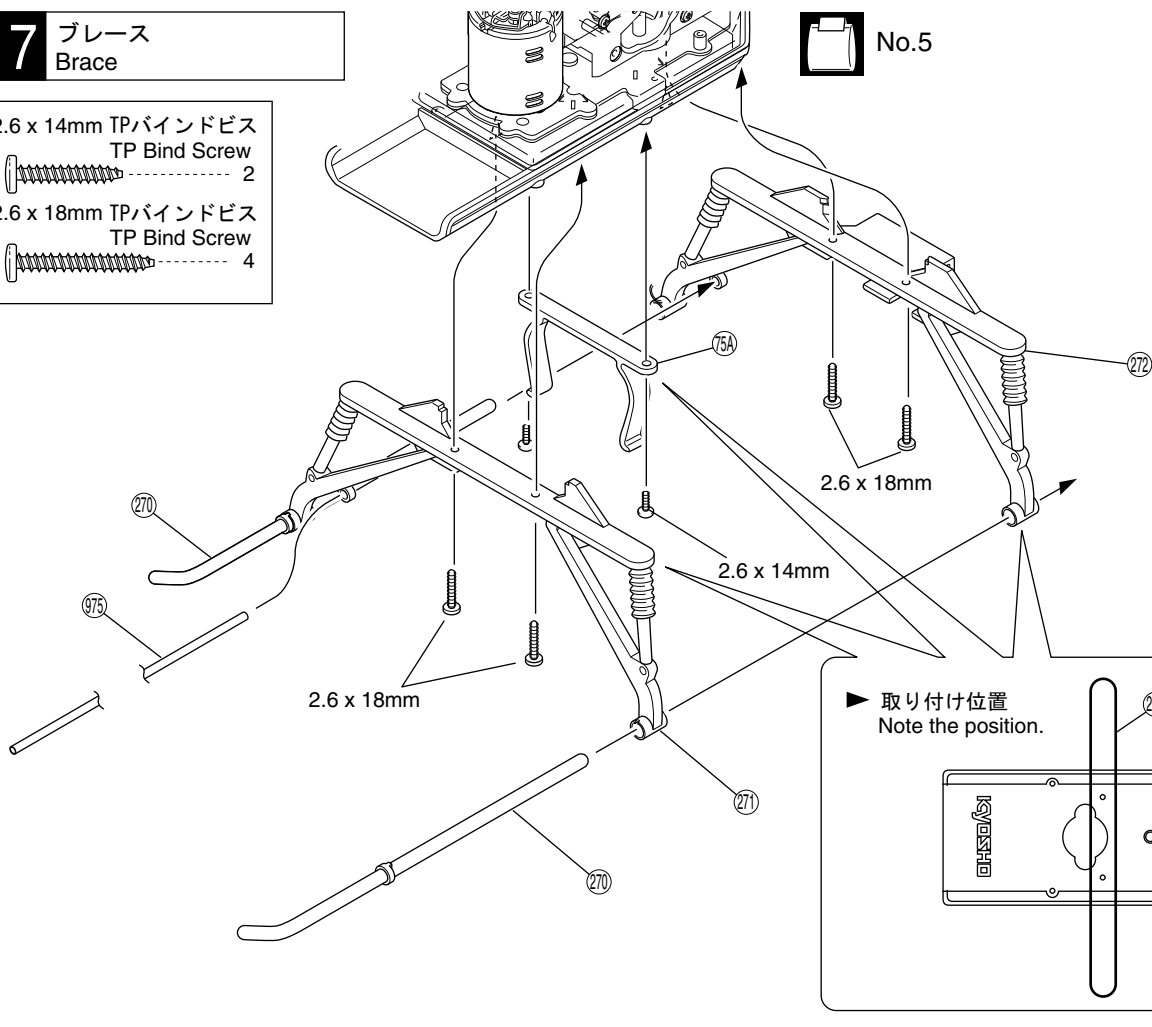
番号の順に組立てる。  
Assemble in the  
specified order.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

# 17 ブレース Brace

No.5

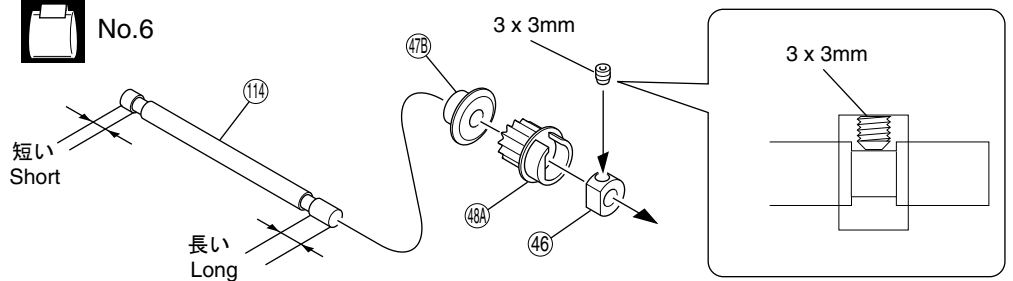
- 2.6 x 14mm TPバインドビス  
TP Bind Screw ..... 2
- 2.6 x 18mm TPバインドビス  
TP Bind Screw ..... 4



# 18 テールドライブプーリー Tail Drive Pulley

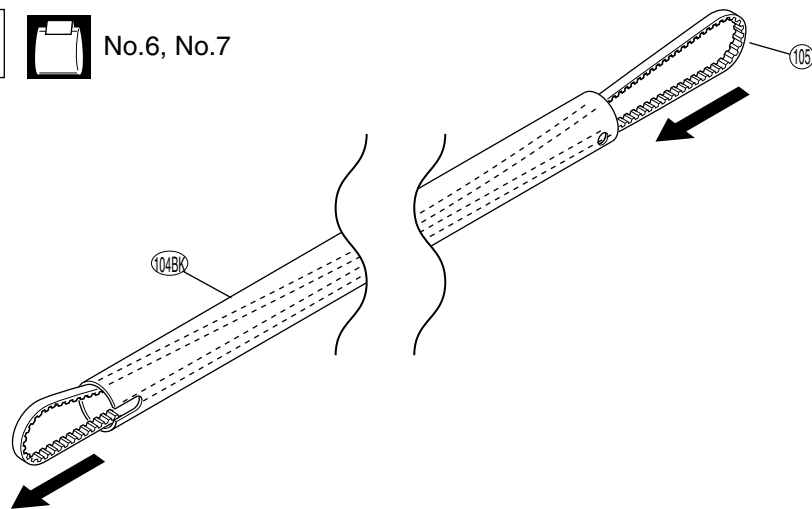
No.6

- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw ..... 1



# 19 ベルト Belt


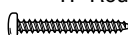


No.6, No.7

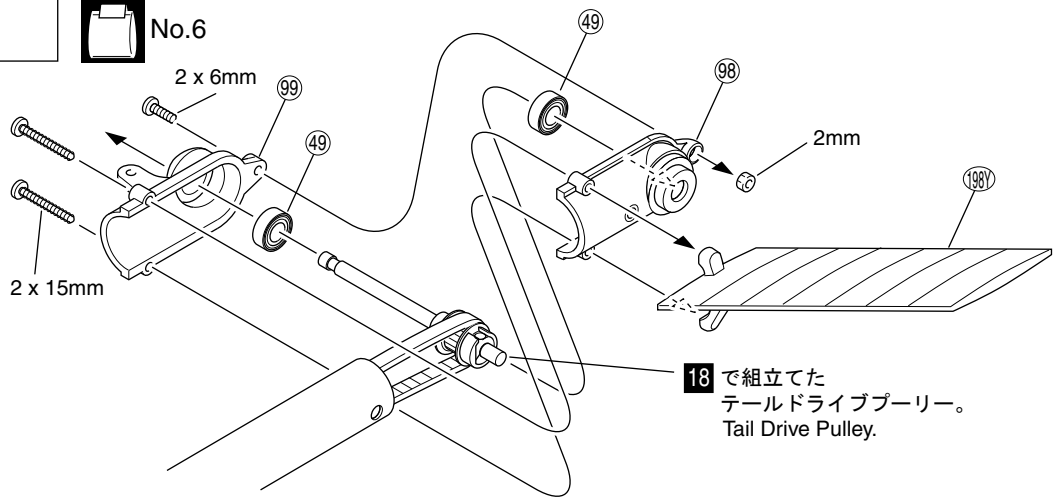


使用する袋詰。  
Part bags used.

## 20 テールドライブ Tail Drive

 No.6

- 2 x 6mm ナベビス  
Round Head Screw  
 ----- 1
- 2 x 15mm TPナベビス  
TP Round Head Screw  
 ----- 2
- 2mm ナット  
Nut  
 ----- 1
- 49 4 x 8 x 3mm ベアリング  
Bearing  
 ----- 2



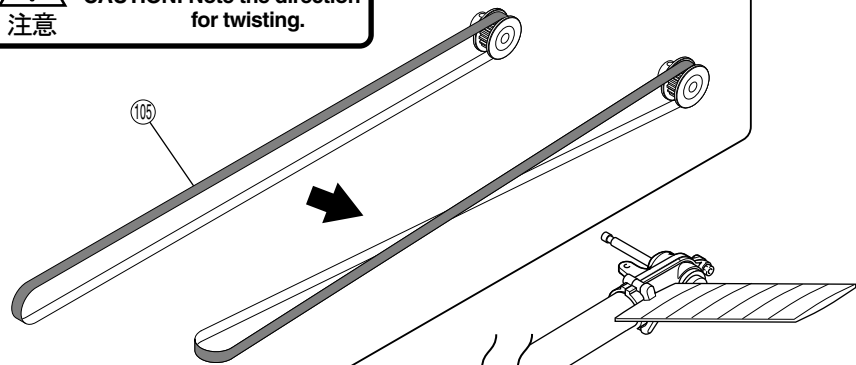
18 で組立てた  
テールドライブプーリー。  
Tail Drive Pulley.

## 21 テール Tail

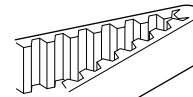
- 2.6 x 12mm TPナベビス  
TP Round Head Screw  
 ----- 4

 No.6

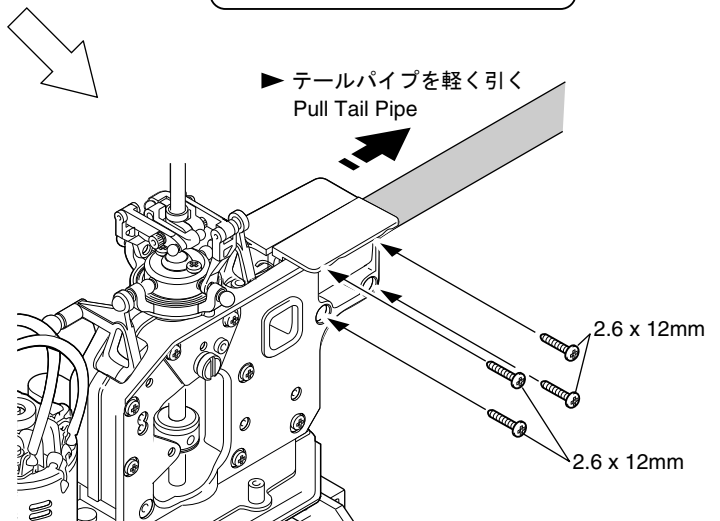
 ベルトのねじる方向に注意  
**CAUTION: Note the direction  
for twisting.**  
注意




▶ ベルトを折らないように注意。  
Do not fold belt.



▶ テールパイプを軽く引く  
Pull Tail Pipe

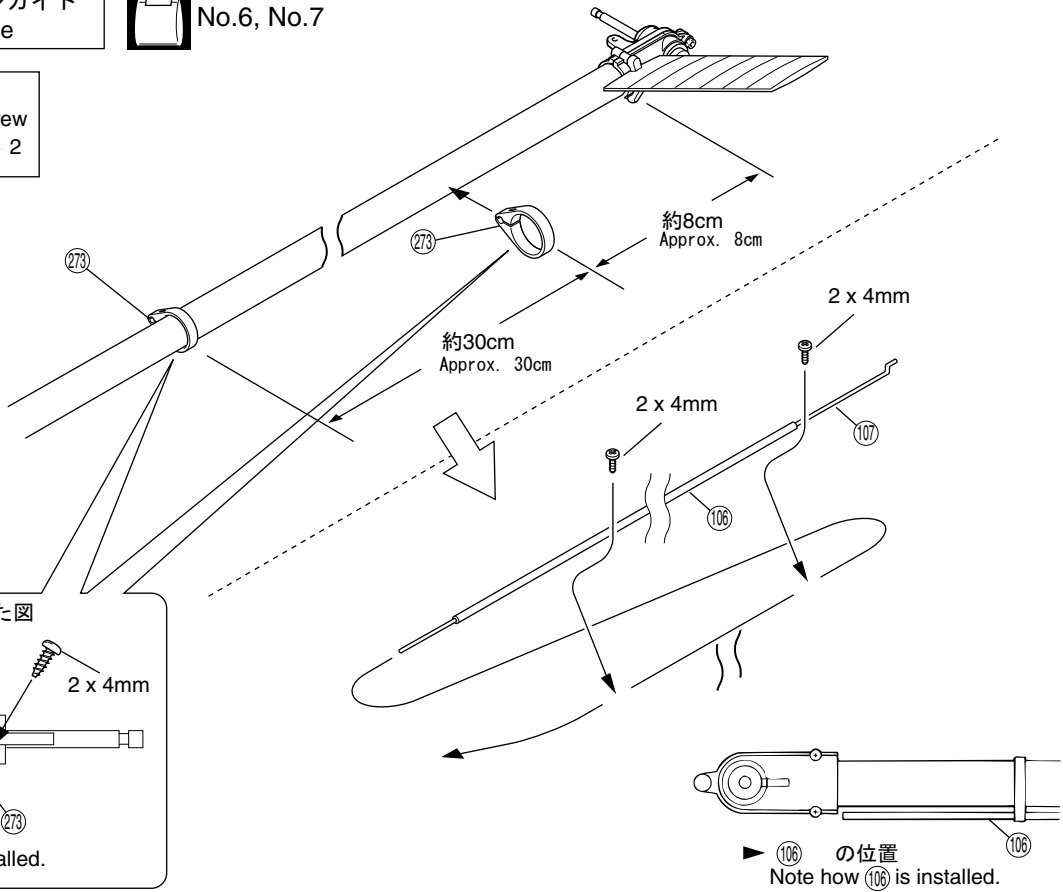


 使用する袋詰。  
Part bags used.

## 22 テールリンクージガイド Tail Linkage Guide

No.6, No.7

2 x 4mm TPナベビス  
TP Round Head Screw  
2



## 23 テールスライド Tail Slide

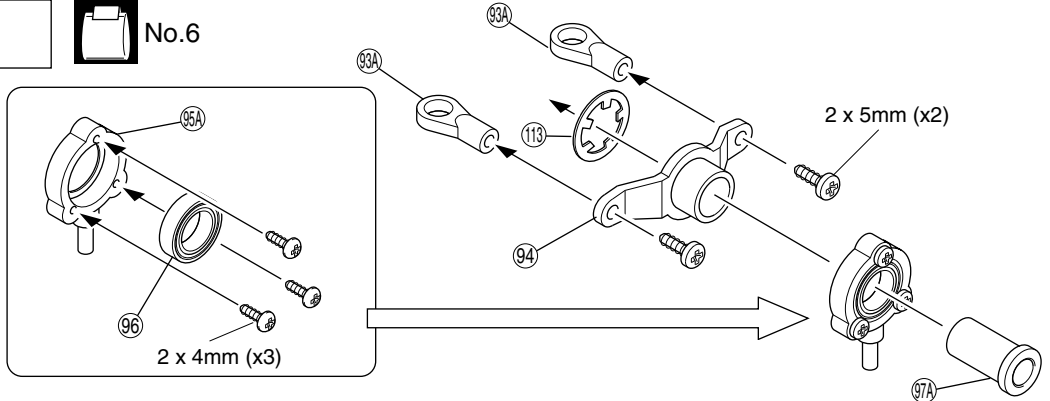
No.6

2 x 5mm TPバインドビス  
TP Screw  
2

2 x 4mm TPナベビス  
TP Screw  
3

6 x 10 x 3mm ベアリング  
Bearing  
1

6mm止め輪  
Stopper Ring  
1



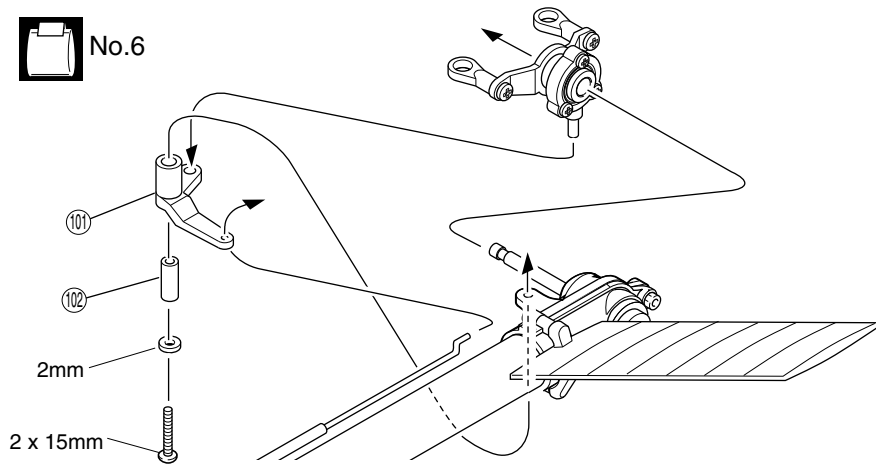
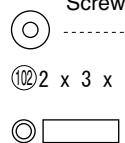
## 24 テールピッチレバー Tail Pitch Lever

No.6

2 x 15mm ビス  
Screw  
1

2mm ワッシャー  
Screw  
1

2 x 3 x 10mm カラー  
Collar  
1



使用する袋詰。  
Part bags used.

## 25 テールローター Tail Rotor

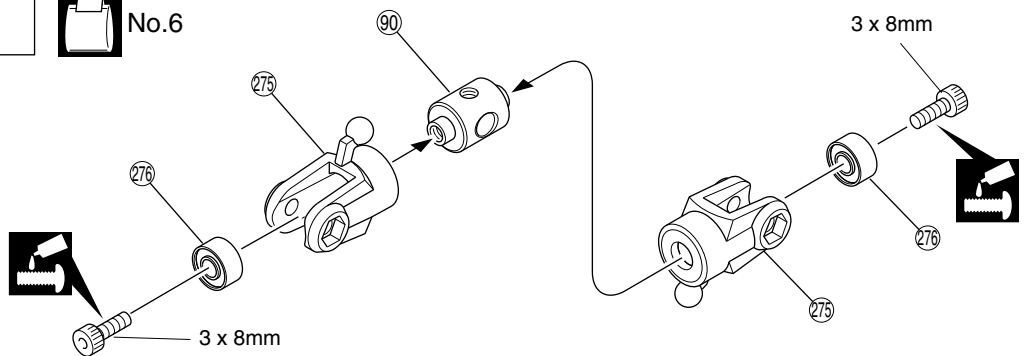
 No.6

3 x 8mm キャップビス  
Cap Screw

..... 2

276 3 x 8 x 4mm ベアリング  
Bearing

..... 2



## 26 テールローター Tail Rotor

 No.6

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

..... 1

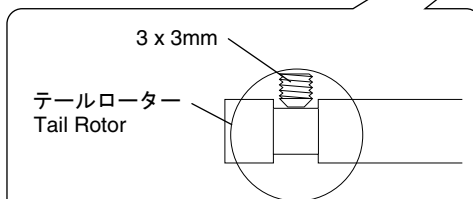
2.6 x 12mm キャップビス  
Cap Screw

..... 2

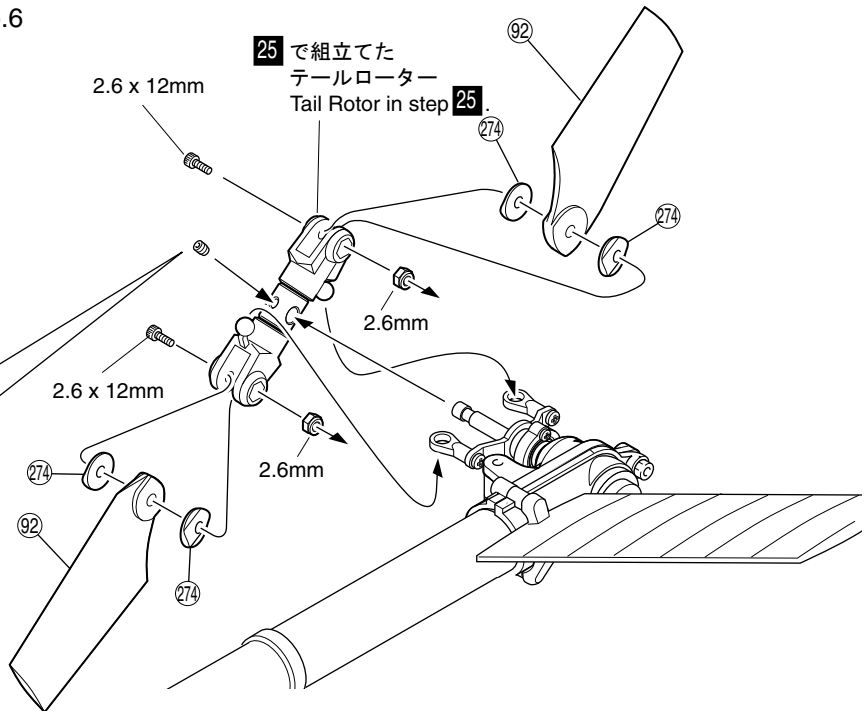
2.6mm ナイロンナット  
Nylon Nut

..... 2

25 で組立てた  
テールローター  
Tail Rotor in step 25



▶ 凹にセットビスを固定する。  
Firmly tighten the set screw in the groove.

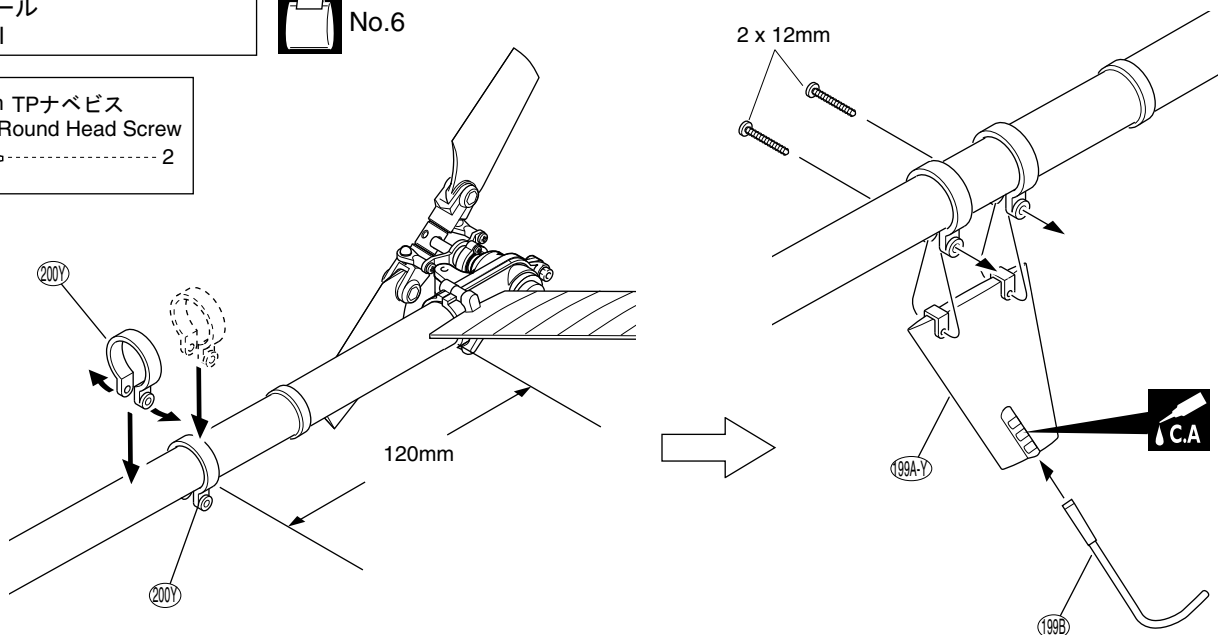



## 27 テール Tail


 No.6


2 x 12mm TPナベビス  
TP Round Head Screw

..... 2



 使用する袋詰。  
Part bags used.

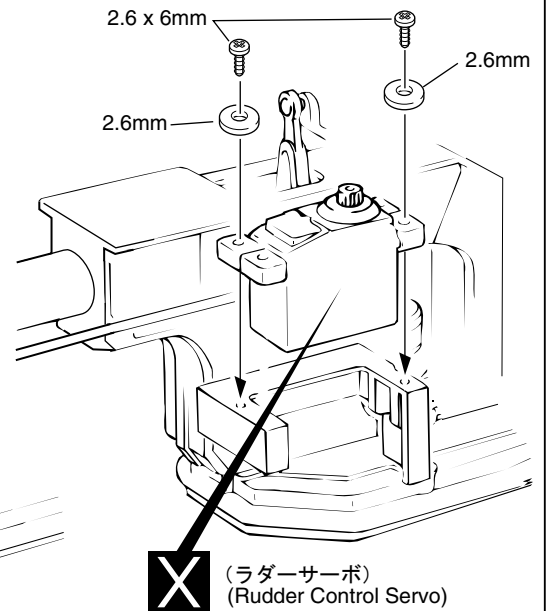
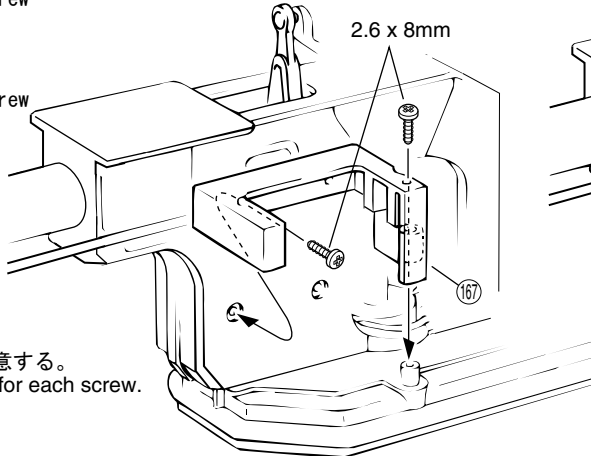
 ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

 瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue  
(CA glue, super glue).

## 28 ラダーサーボ Rudder Control Servo

No.8

- 2.6 x 6mm TPバインドビス  
TP Bind Screw ..... 2
- 2.6 x 8mm TPバインドビス  
TP Bind Screw ..... 2
- 2.6mm ワッシャー  
Washer ..... 2



▶ ビスの長さに注意する。  
Note the length for each screw.



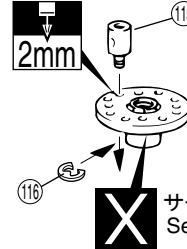
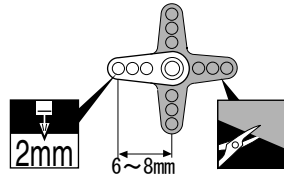
(ラダーサーボ)  
(Rudder Control Servo)

## 29 ラダーリンクージ Rudder Linkage

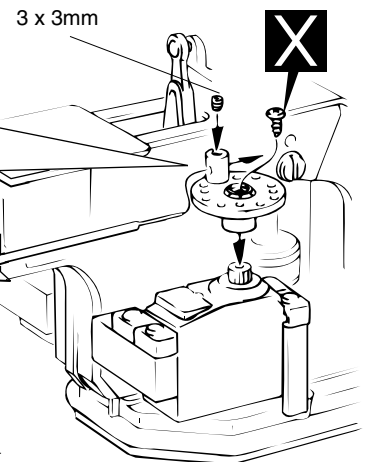
No.8

- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw ..... 1
- 115 テールリンクージガイド  
Tail Linkage Guide ..... 1
- 116 E-1.5 リング  
E-1.5 ring ..... 1

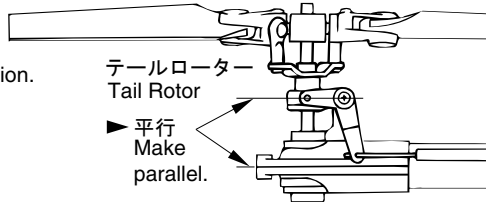
●ちがう形状のサーボホーンを使用する場合。  
With other types of servo horns:



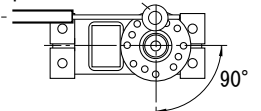
サーボホーン  
Servo Horn



- ▶ スロットルスティックを中立にしておく。  
Move the throttle control stick the neutral position.
- ▶ ラダートリムを中立に。  
Center the rudder control trim.



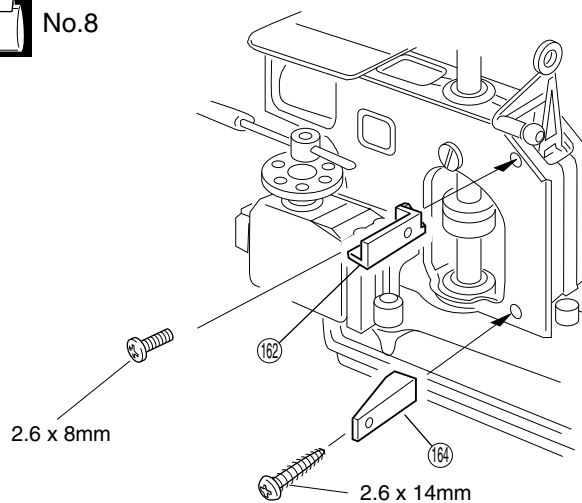
▶ 図の位置でセットビスをしめる。  
Finally, tighten the set screw once the set-up is done.



## 30 エレベーターサーボ Elevator Control Servo

No.8

- 2.6 x 8mm バインドビス  
Bind Screw ..... 1
- 2.6 x 14mm TPバインドビス  
TP Bind Screw ..... 1



使用する袋詰。  
Part bags used.



別購入品。  
Must be purchased separately!



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



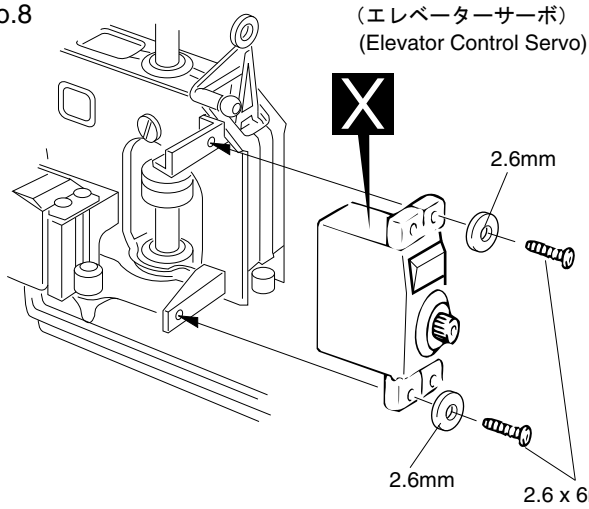
キリで穴をあける  
(例1.5mm)  
Make hole with Awl.  
(example: 2mm).

### 31 エレベーターサーボ Elevator Control Servo

No.8

2.6 x 6mm TPバインドビス  
TP Bind Screw ..... 2

2.6mm ワッシャー  
Washer ..... 2

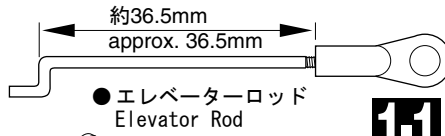


### 32 エレベーターリンケージ Elevator Linkage

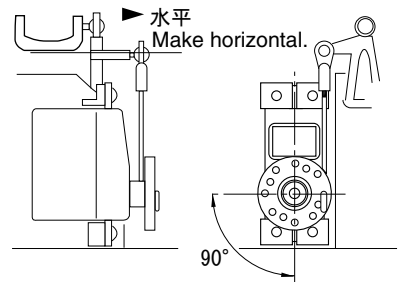
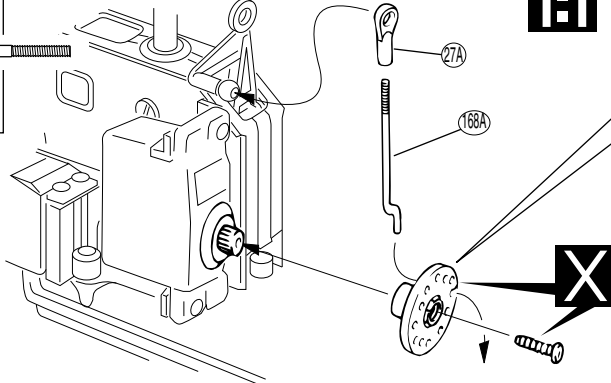
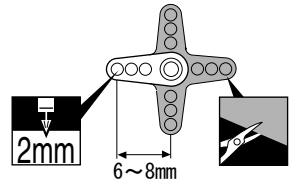
No.8

②7 ボールエンド (L)  
Ball End (L) ..... 1

①68A エレベーターロッド  
Elevator Rod ..... 1



●ちがう形状のサーボホーンを使用する場合。  
With other types of servo horns:



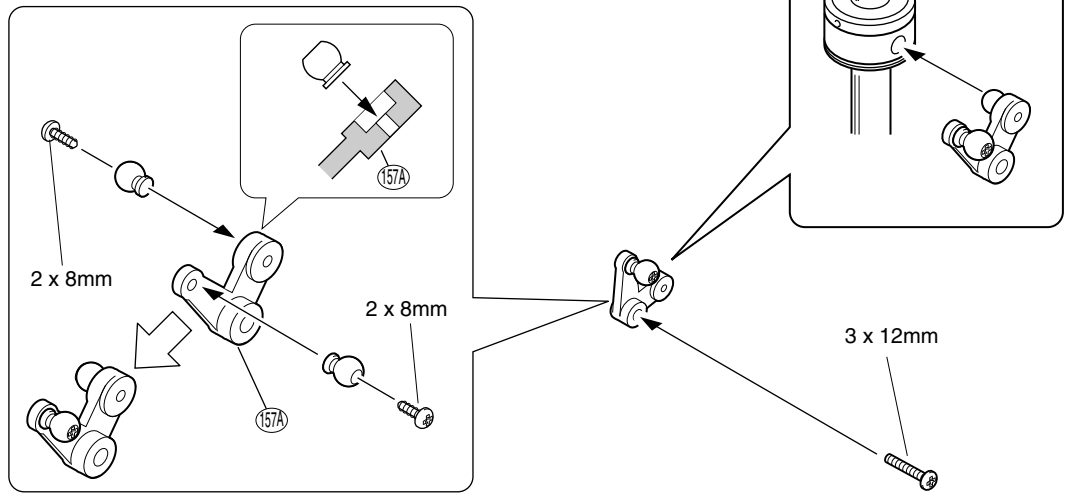
### 33 ピッチレバー Pitch Lever

No.8

リンケージボール  
Linkage Ball ..... 2

2 x 8mm TPナベビス  
TP Round Head Screw ..... 2

3 x 12mm バインドビス  
Bind Screw ..... 2



使用する袋詰。  
Part bags used.

別購入品。  
Must be purchased separately!

をカットする。  
Cut off shaded portion.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

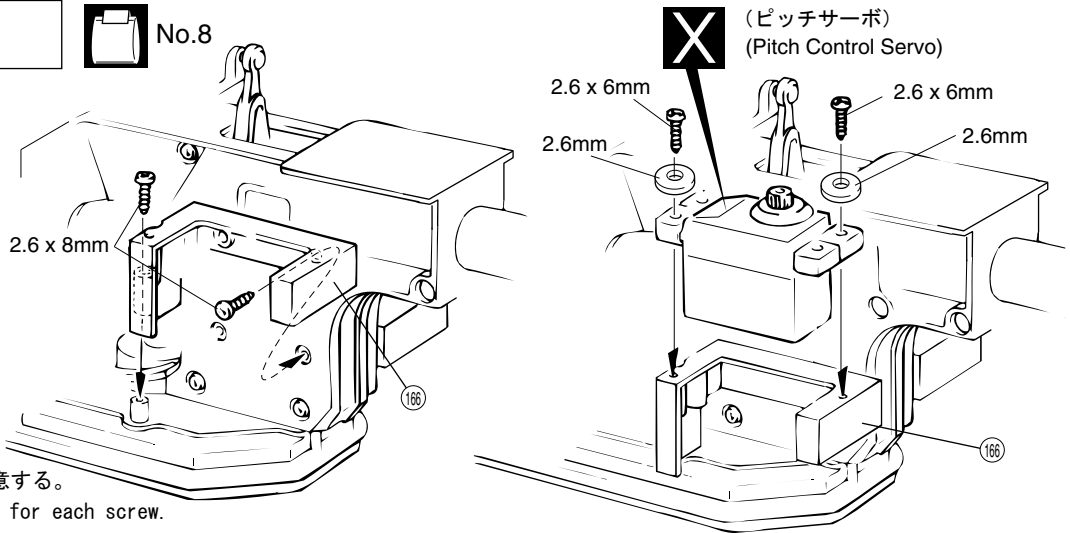
キリで穴をあける  
(例1.5mm)  
Make hole with Awl.  
(example: 2mm).

原寸図  
True-to-scale  
diagram.

### 34 ピッチサーボ Pitch Control Servo

No.8

- 2.6 x 6mm TPビス  
Screw ..... 2
- 2.6 x 8mm TPビス  
Screw ..... 2
- 2.6mm ワッシャー  
Washer ..... 2



▶ ビスの長さに注意する。  
Note the length for each screw.

### 35 ピッチリンクージ Pitch Linkage

No.8

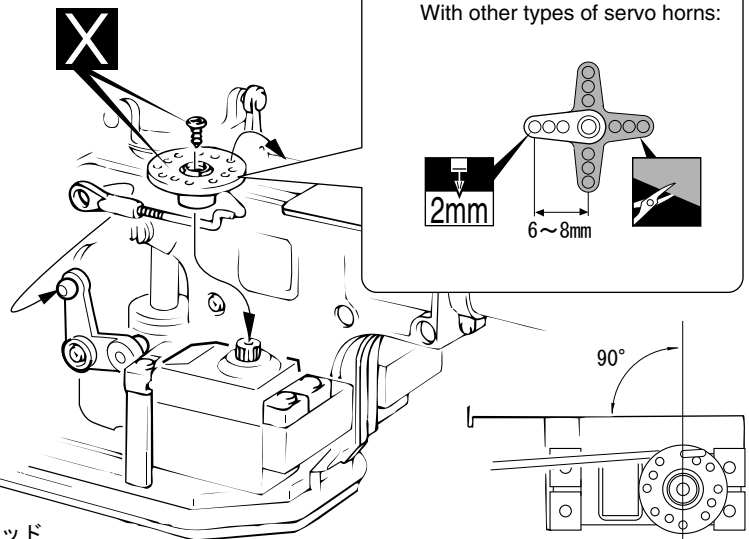
- 27A ボールエンド (L)  
Ball End (L) ..... 1
- 169A ピッチリンクージロッド  
Pitch Linkage Rod ..... 1

約43mm  
approx. 43mm

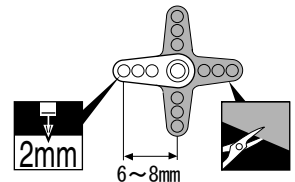
▶ スロットルスティックを中立にしておく。  
Move the throttle control stick the neutral position.

1:1

● ピッチリンクージロッド  
Pitch Linkage Rod



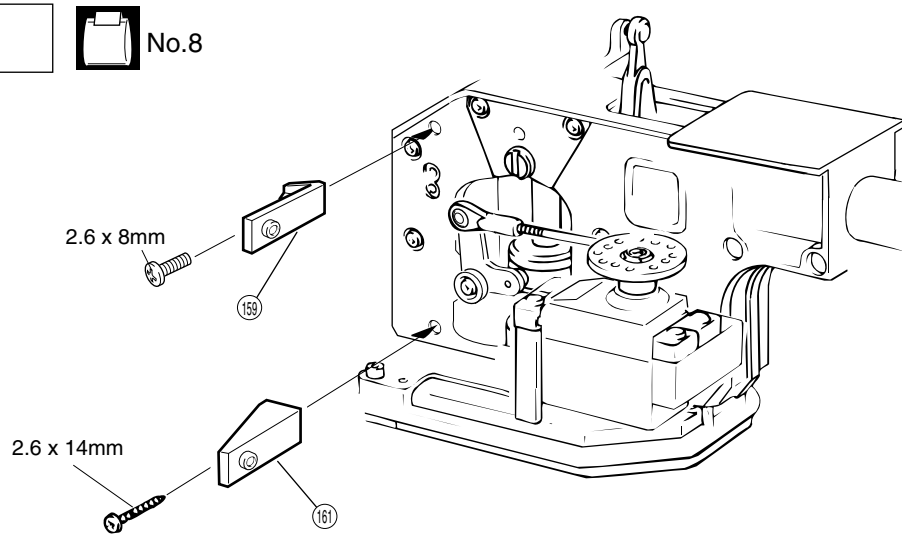
● ちがう形状のサーボホーンを使用する場合。  
With other types of servo horns:



### 36 エルロンサーボ Aileron Control Servo

No.8

- 2.6 x 8mm ビス  
Screw ..... 1
- 2.6 x 14mm TPビス  
Screw ..... 1



使用する袋詰。  
Part bags used.

原寸図  
True-to-scale diagram.

別購入品。  
Must be purchased separately!

キリで穴をあける  
(例1.5mm)  
Make hole with Awl.  
(example: 2mm).

をカットする。  
Cut off shaded portion.

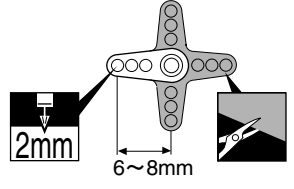
番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.



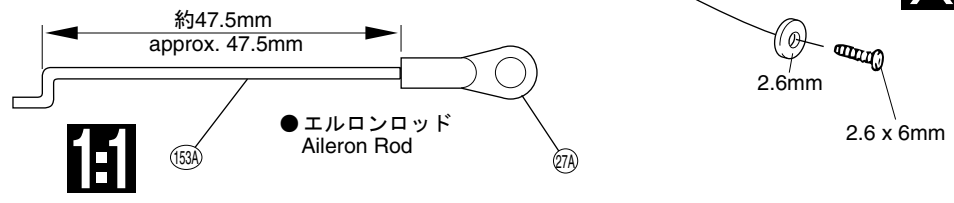
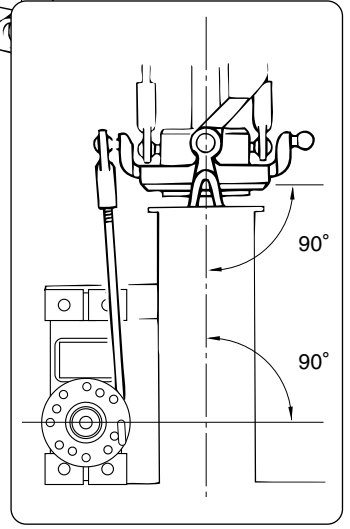
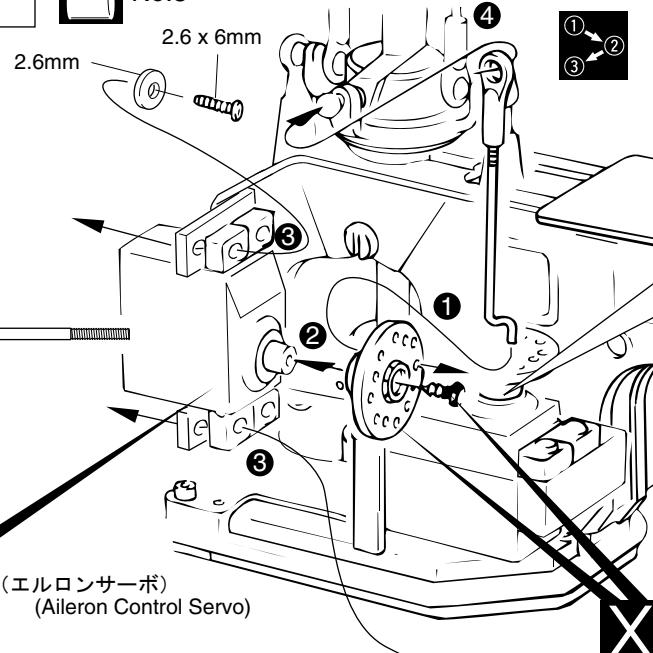
### 37 エルロンリンクージ Aileron Linkage

No.8

●ちがう形状のサーボホーンを使用する場合。  
With other types of servo horns:



- 27A ボールエンド (L)  
Ball End (L) ----- 1
- 2.6 x 6mm TPビス  
Screw ----- 2
- 153A エルロンロッド  
Aileron Rod ----- 1
- 2.6mm ワッシャー  
Washer ----- 2

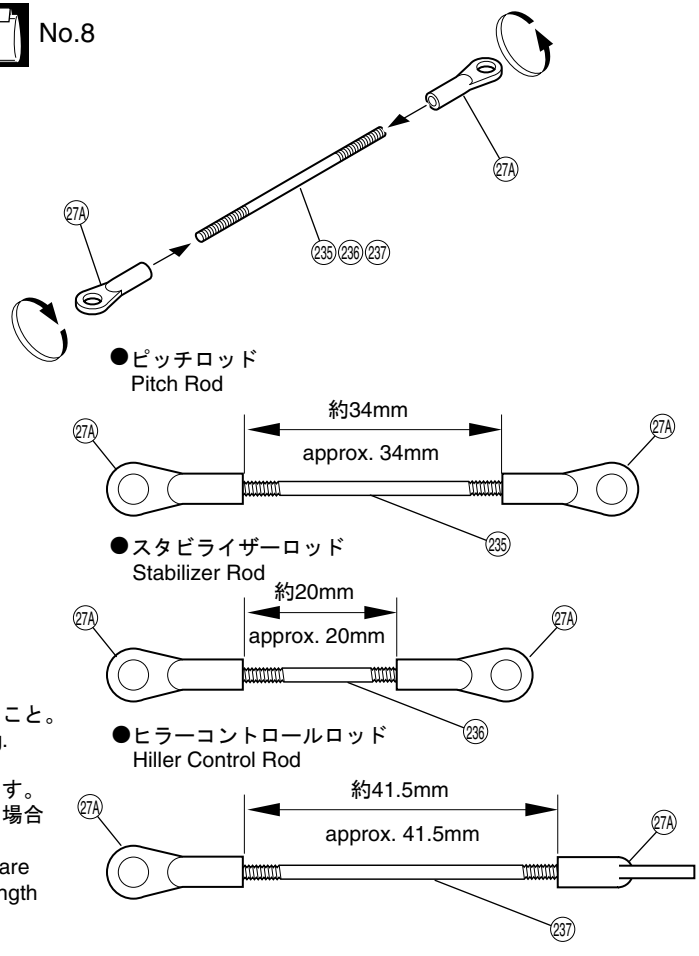


**1:1**

### 38 ヘッドリンクージ Head Linkage

No.8

- 27A ボールエンド (L)  
Ball End (L) ----- 12
- 235 ピッチリンクージロッド  
Pitch Linkage Rod ----- 2
- 236 スタビライザーロッド  
Stabilizer Rod ----- 2
- 237 ヒラーコントロールロッド  
Hiller Control Rod ----- 2



**1:1 x2**

▶ 41 で使用する。  
Pitch Rods are attached in Step 41

**1:1 x2**

▶ 41 で使用する。  
Pitch Rods are attached in Step 41

**1:1 x2**

▶ 39 で使用する。  
Pitch Rods are attached in Step 39

▶ ロッドの長さは左右同寸法にすること。  
Ensure both rods are equally long.

▶ ロッドの長さはおおよその目安です。  
機体によって、若干長さが異なる場合があります。  
The adjusting lengths of the rods are only approximate values. Their length may vary according to the model.

**1:1** 原寸図  
True-to-scale diagram.

**注意** 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

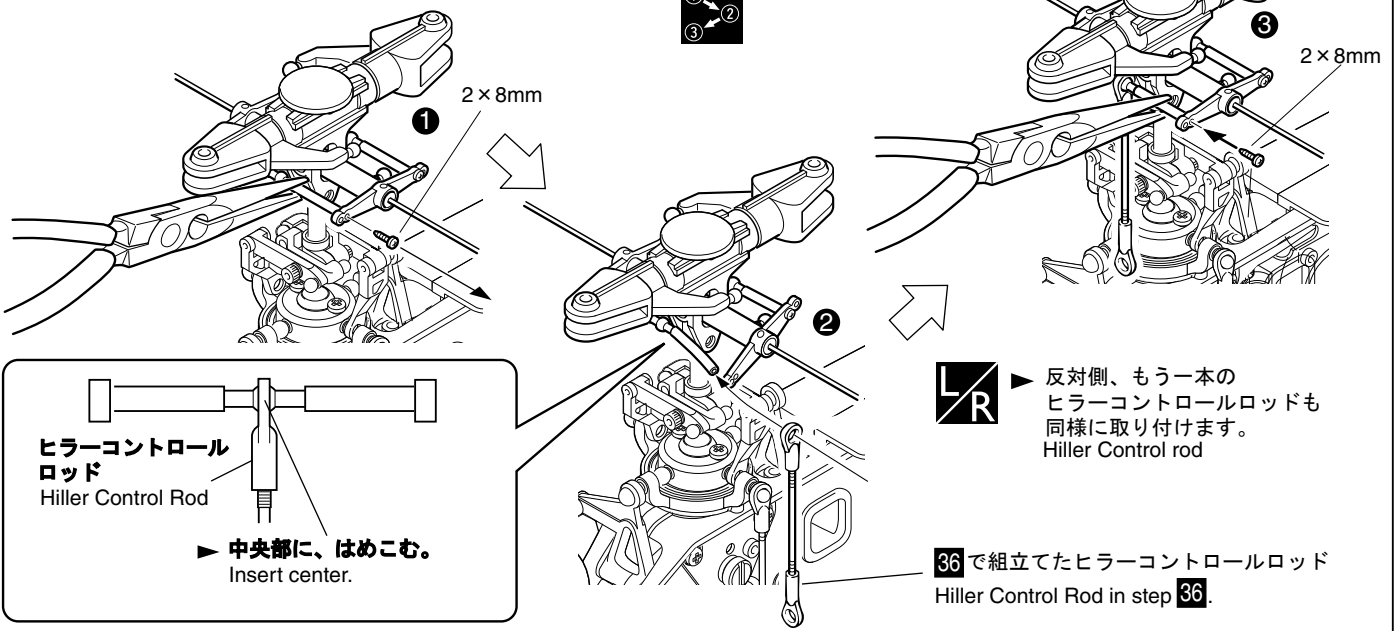
**L/R** 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

**x2** 2セット組立てる (例)。  
Assemble as many times as specified (here: twice).

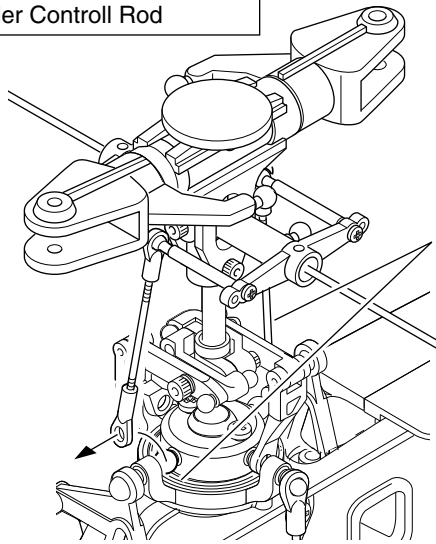
**1 2 3** 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

**X** 別購入品。  
Must be purchased separately!

**39** ヒラーコントロールロッド  
Hiller Control Rod

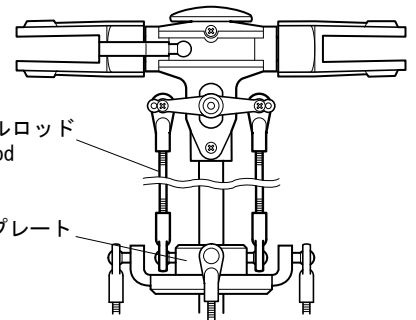


**40** ヒラーコントロールロッド  
Hiller Control Rod

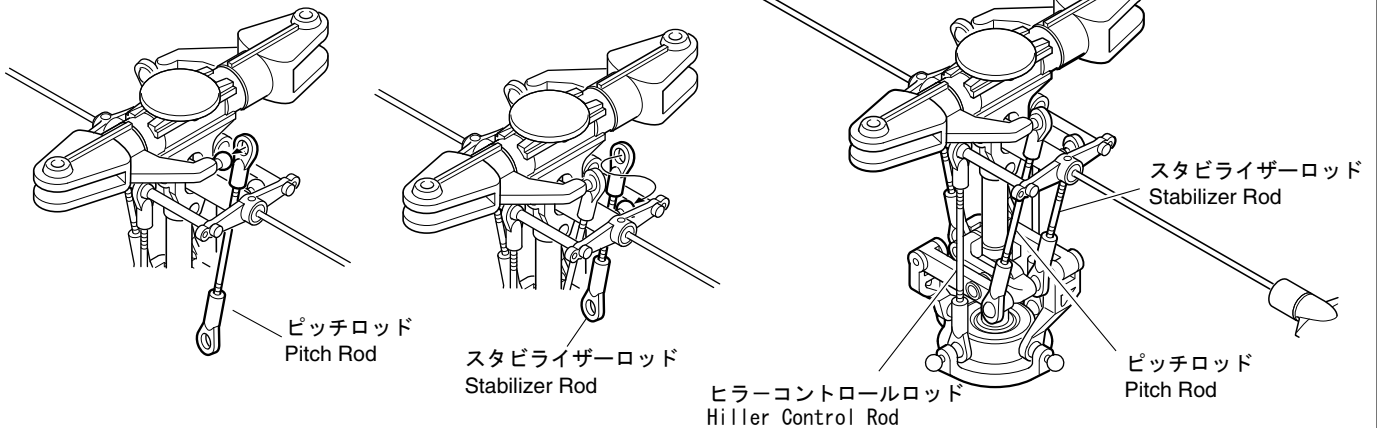


▶ ヒラーコントロールロッドは無理な力が加わらない長さまた、2本とも同じ長さにする。無理な力が加わるとスワッシュプレートが破損する原因となります。

It is important that the Hillerr Control Rods are correctly adjusted to fit your machine. Ensure that both rods are of equal length. Incorrect adjustment can cause damage to the Swash Plate.



**41** ローターヘッド  
Rotor Head



使用する袋詰。  
Part bags used.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

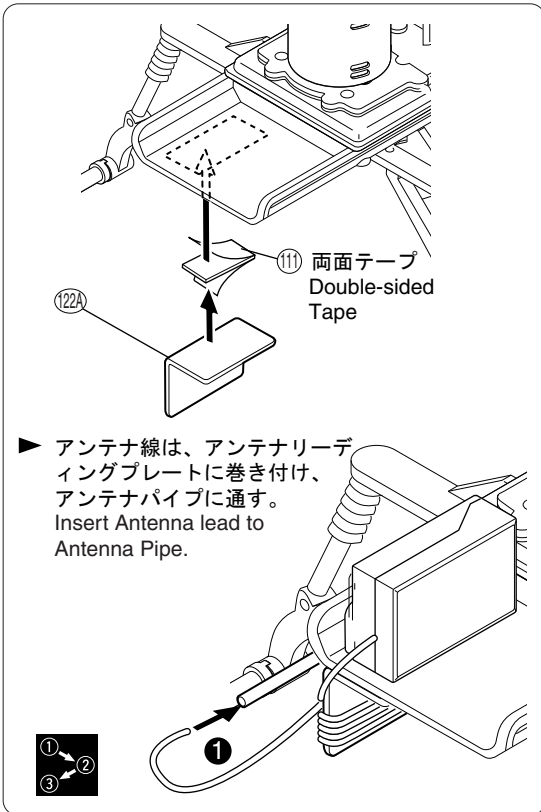
番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

# 41 プロポ Radio

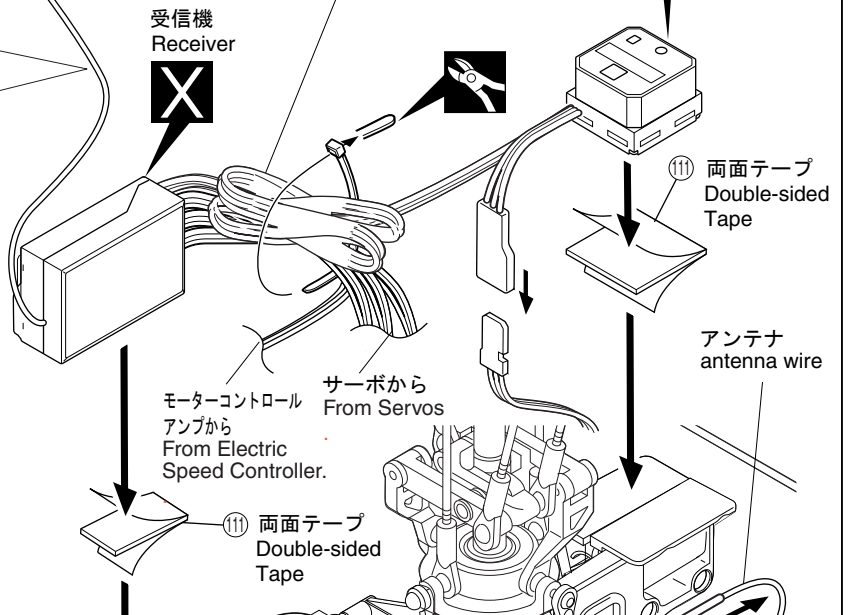
No.8

プロポの説明書を参考にしてコネクタを接続する。  
Connect as per radio instruction manual.

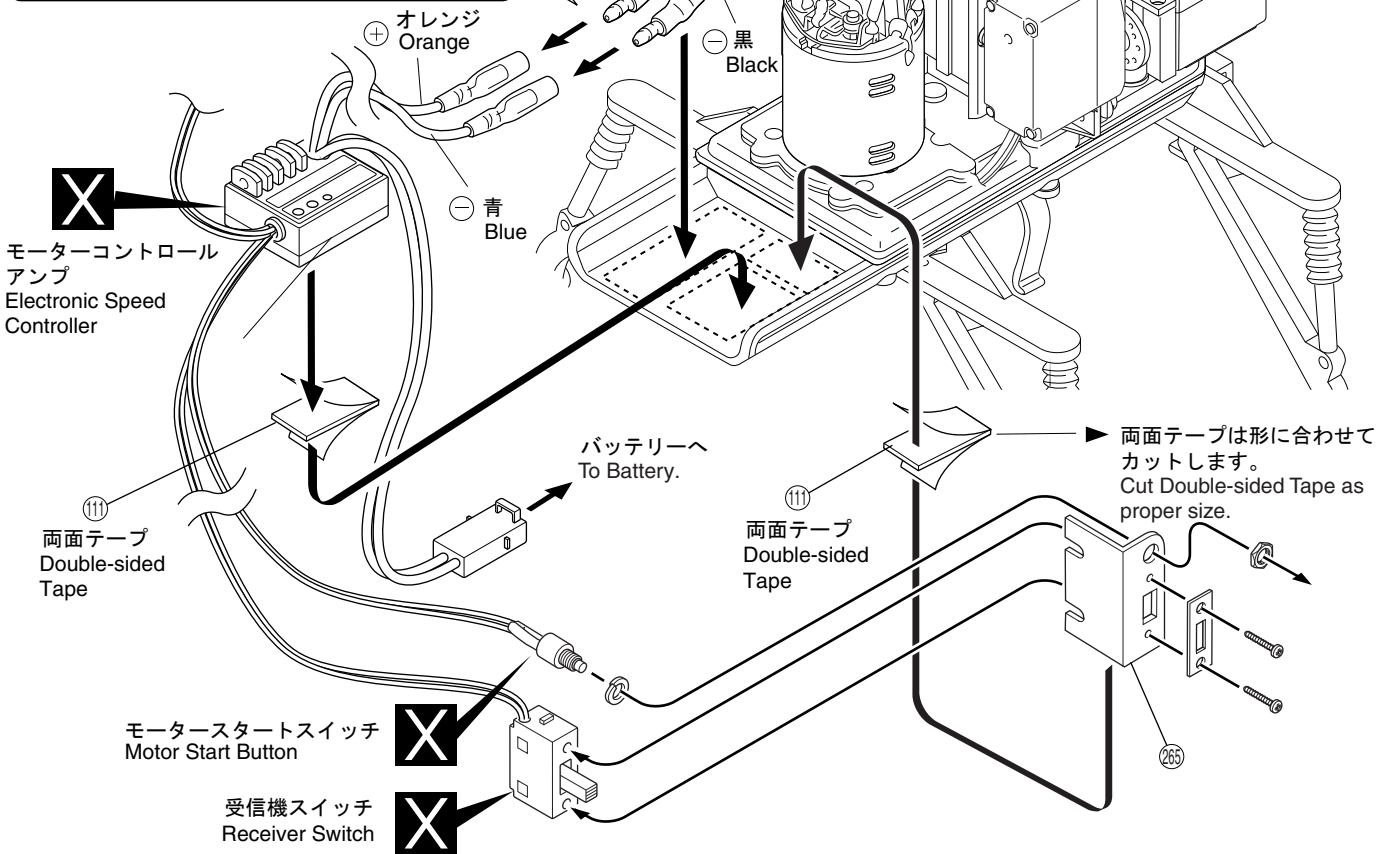


▶ コネクター接続後、コードをたばねて固定する。  
After connecting, bundle the cords and store them away.

ジャイロ Gyro



▶ 51 の調整が終わるまで接続しない。  
Do not connect until the adjustments in step 51 are done.



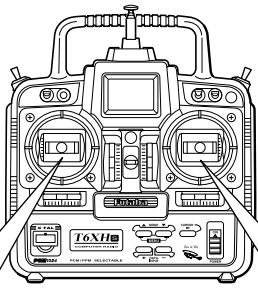
使用する袋詰。  
Part bags used.

余分をカットする。  
Cut off excess.

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

別購入品。  
Must be purchased separately!

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



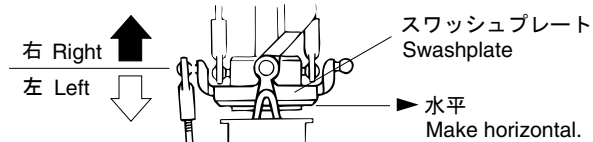
<ラダー>  
<Rudder Control>  
左 ← → 右  
Left Right

<エレベーター>  
<Elevator Control>  
ダウン  
Down  
↑  
↓  
アップ  
Up

<エルロン>  
<Aileron Control>  
左 ← → 右  
Left Right

<スロットル・ピッチ>  
<Throttle / Pitch Control>  
ハイ  
High  
↑  
↓  
ロー  
Low

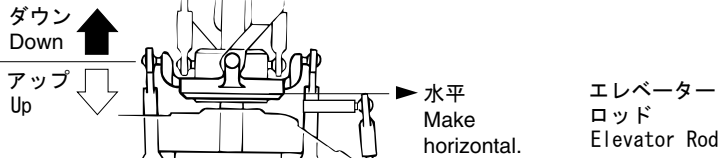
① エルロン Aileron Control



《後ろから見た図》  
《Seen from behind》

▶ スワッシュプレートが水平でない場合、エルロンロッドの長さを調整する。  
If the swashplate is not horizontal, correct this by adjusting the length of the aileron rod.

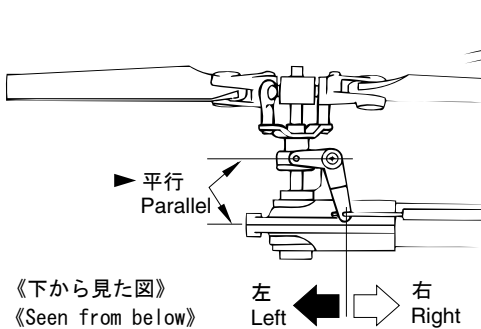
② エレベーター Elevator Control



《横から見た図》  
《Seen from side》

▶ スワッシュプレートが水平でない場合、エレベーターロッドの長さを調整する。  
If the swashplate is not horizontal, correct this by adjusting the length of the elevator rod.

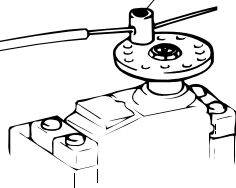
③ ラダー (スロットルスティックを中立にする)  
Rudder Control (throttle control stick is in neutral)



《下から見た図》  
《Seen from below》

左 ← → 右  
Left Right

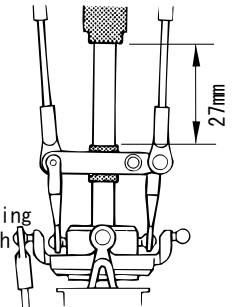
セットビス  
Set Screw



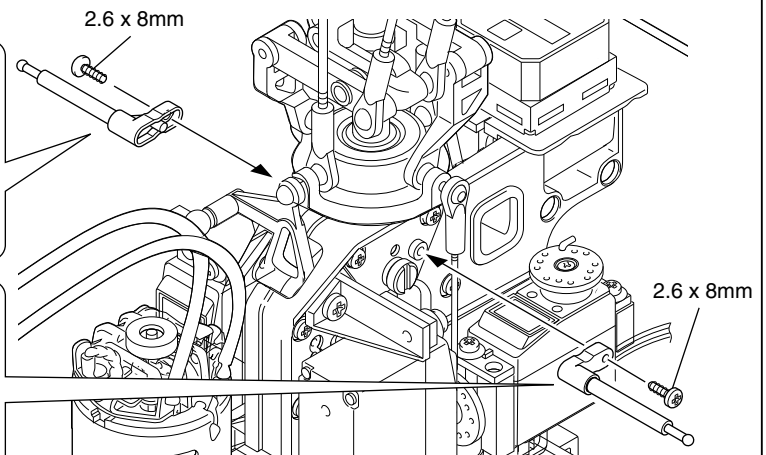
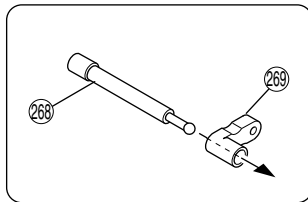
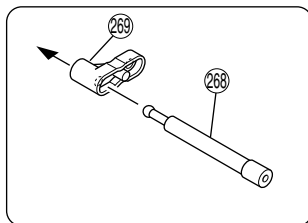
▶ 左図のように平行にならない場合、セットビスをゆるめて調整する。  
If not parallel like shown in the left diagram, loosen the set screw and correct this.

④ ピッチ (スロットルスティックを中立にする)  
Pitch Control (throttle control stick is in neutral)

▶ 図の寸法にならない場合、ピッチリンクロッドの長さを調整する。  
If the measurement in the diagram above is not obtained, correct this by adjusting the length of the pitch linkage rod.



2.6 x 8mm TPバインドビス  
TP Screw 2

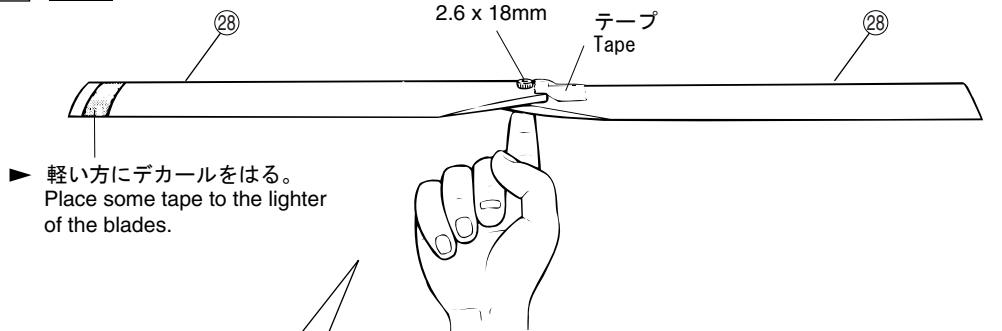


使用する袋結。  
Part bags used.

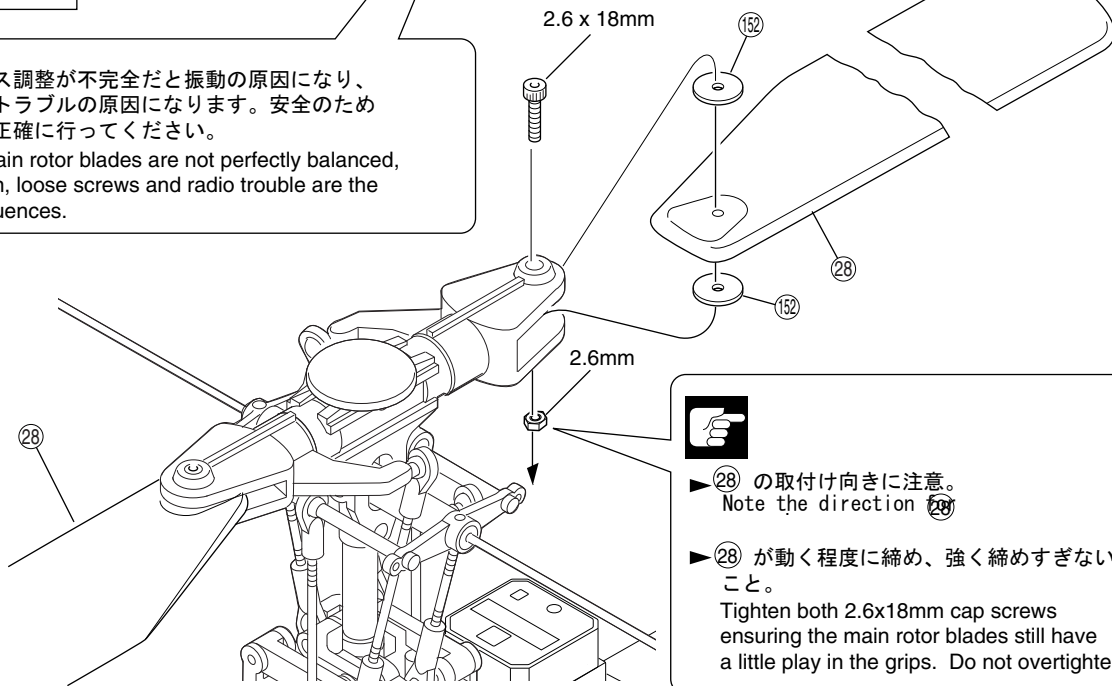
# 44 メインローター Main Rotor

No.7, 8

- 2.6 x 18mm キャップビス  
Cap Screw ..... 2
- 2.6mm ナイロンナット  
Nylon Nut ..... 2
- ⑮ グリップスペーサー  
Grip Spacer ..... 4



▶ バランス調整が不完全だと振動の原因になり、色々なトラブルの原因になります。安全のため調整は正確に行ってください。  
If the main rotor blades are not perfectly balanced, vibration, loose screws and radio trouble are the consequences.



▶ ⑳ の取付け向きに注意。  
Note the direction ㉘

▶ ㉘ が動く程度に締め、強く締めすぎないこと。  
Tighten both 2.6x18mm cap screws ensuring the main rotor blades still have a little play in the grips. Do not overtighten.

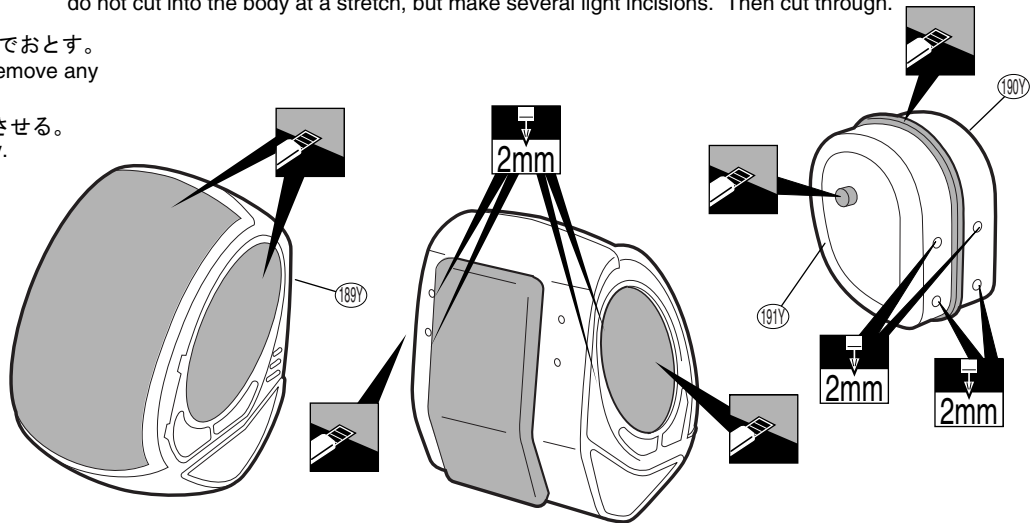
# 45 ボディ Body

No.10

▶ ボディの切りすぎに注意する。ボディは、軽量化のため肉厚が薄くなっています。カッターナイフで少しずつスジを付けるようにカットしてください。  
Be careful not to trim too much away! For lightweight, the body is thin. When trimming, do not cut into the body at a stretch, but make several light incisions. Then cut through.

- ボディを塗装する場合。
  - ① ボディの汚れや油分をシンナー等で落とす。  
Before painting, apply thinner to remove any oil and dirt on the body.
  - ② LSSプライマーをスプレーし乾燥させる。  
Spray LSS Primer and make it dry.
  - ③ 色分け部分をマスキングする。  
Mask the color scheme.
  - ④ 好みの色のスプレーで塗装する。  
Paint the body with spray color as your likeness.

- スイッチ操作用の穴は、必要に応じてあけてください。  
Make a hole into the body for the switch if necessary.



使用する袋詰。  
Part bags used.



をカットする。  
Cut off shaded portion.



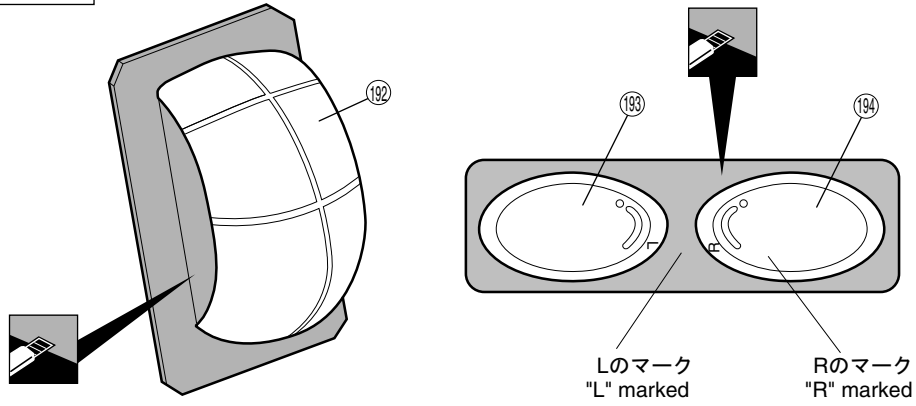
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



キリで穴をあける  
(例1.5mm)  
Make hole with Awl.  
(example: 2mm).

# 46 キャンopies Canopy

No.9

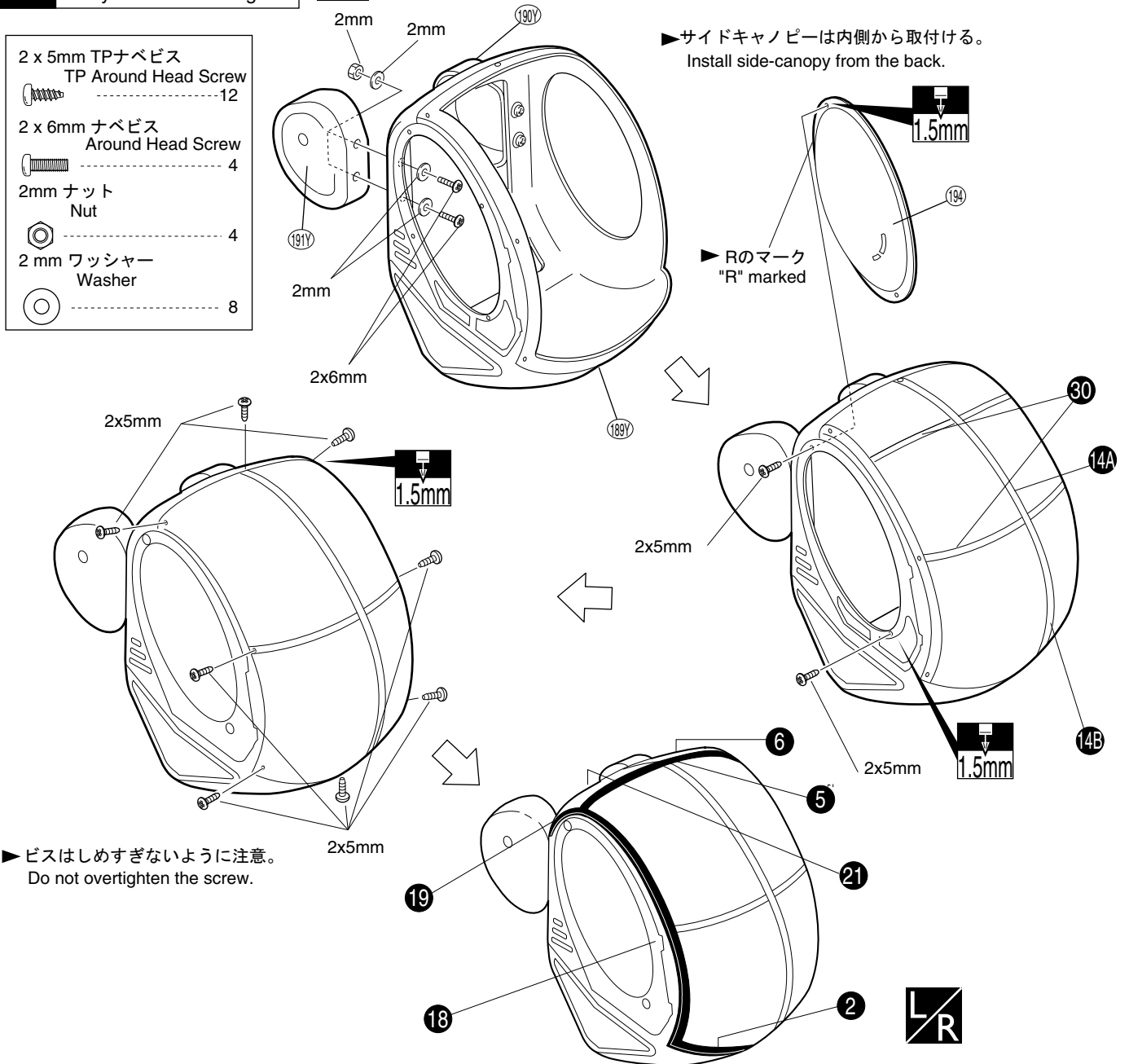


# 47 ボディ/デカール Body / Decals Placing

No.9

- 2 x 5mm TPナビス  
TP Around Head Screw .....12
- 2 x 6mm ナベス  
Around Head Screw ..... 4
- 2mm ナット  
Nut ..... 4
- 2mm ワッシャー  
Washer ..... 8

▶ サイドキャンopiesは内側から取付ける。  
Install side-canopy from the back.



使用する袋詰。  
Part bags used.

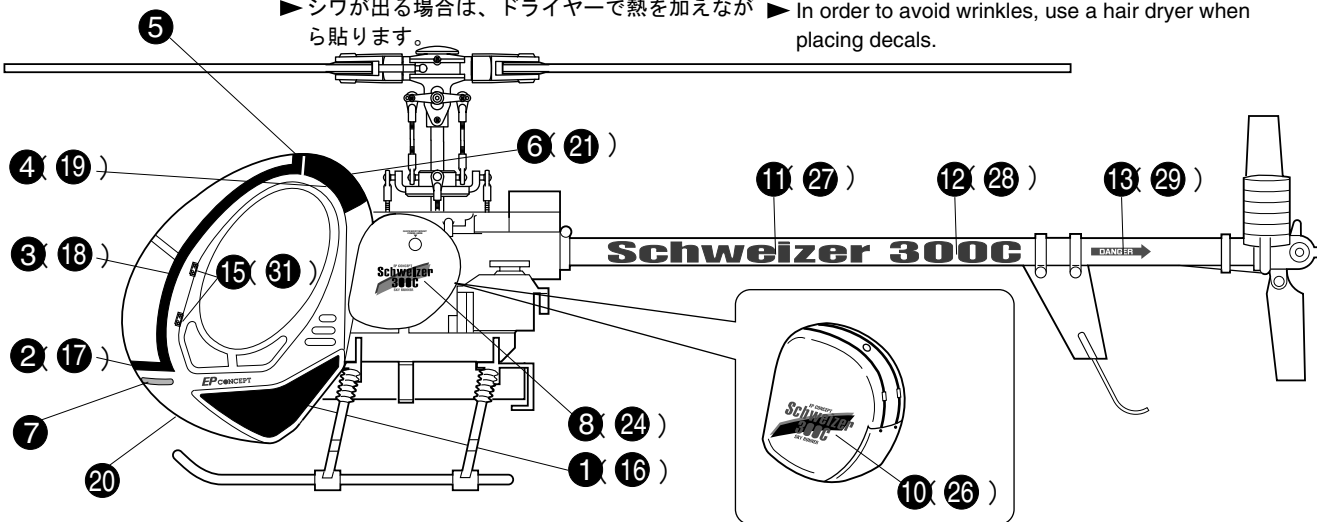
キリで穴をあける  
(例1.5mm)  
Make hole with Awl.  
(example: 2mm).

をカットする。  
Cut off shaded portion.

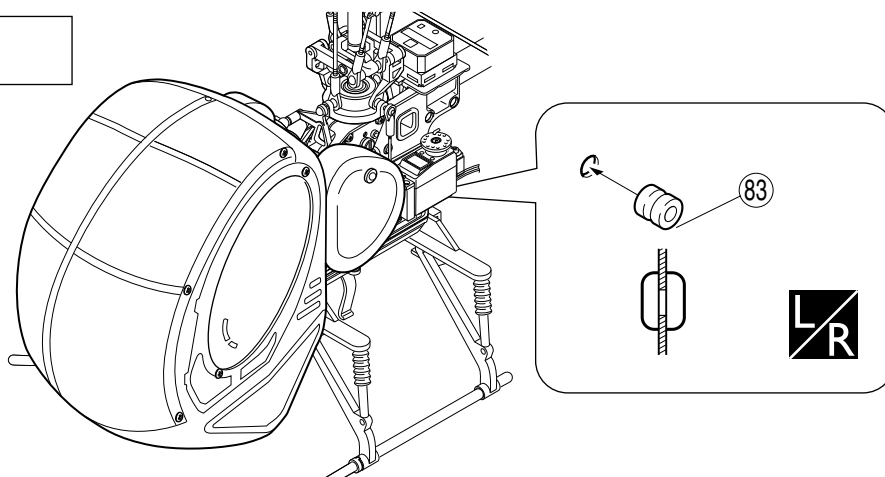
左右同じように組立てる。  
Assemble left and right  
sides the same way.

## 48 デカール Decal Placing

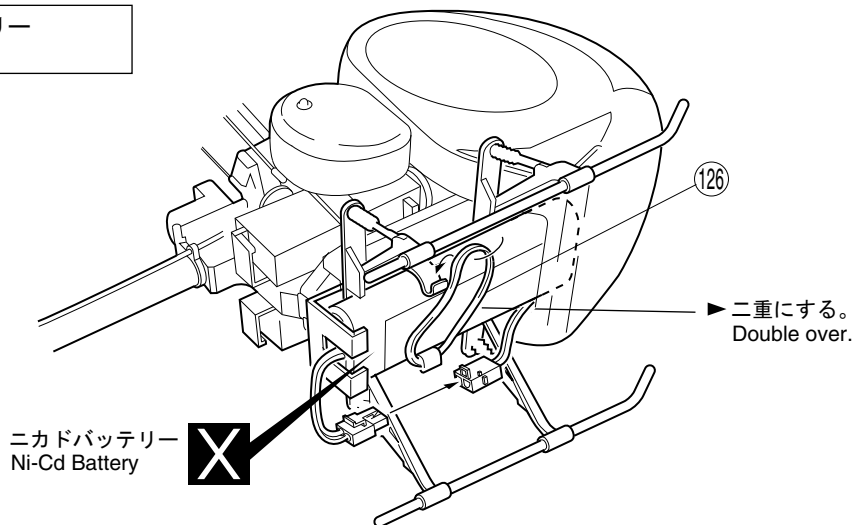
- ▶ 図の位置に ❶ から順にデカールを貼る。 ▶ Apply the decals to the spots indicated in numerical order.
- ▶ カッコの中は、反対側のデカールナンバーです。 ▶ Decals with numbers between brackets are only for the opposite side.
- ▶ デカールは、曲面部にもぴったり貼れるように 『伸びる素材』を採用しています。 ▶ Decals in this kit have stretch properties allowing them to adapt to curved surfaces.
- ▶ 細くて長いデカールは、伸ばさないでください。 ▶ Do not stretch long and thin decals! Prior to placing them, confirm their specified position. Then, place little by little.
- ▶ シワが出る場合は、ドライヤーで熱を加えながら貼ります。 ▶ In order to avoid wrinkles, use a hair dryer when placing decals.



## 49 ボディ Body



## 50 ニカドバッテリー Ni-Cd Battery



**L/R** 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

**X** 別購入品。  
Must be purchased separately!

# 51 調整 Adjustment

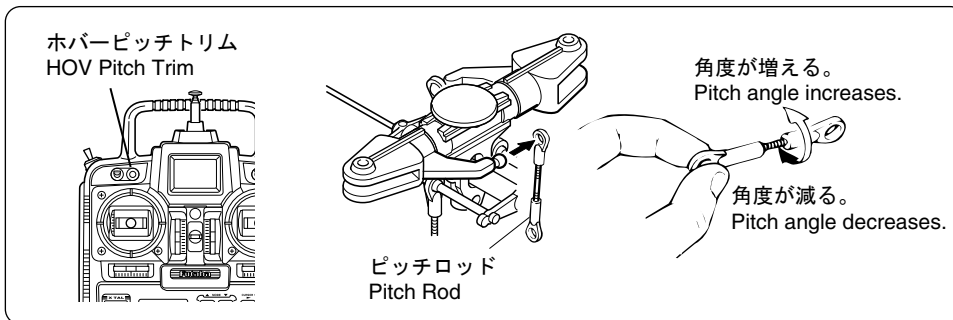
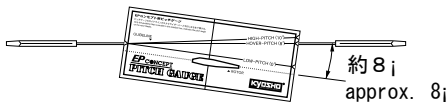
## ●メインローターピッチ角の調整 Pitch angle adjustment on the main rotor.



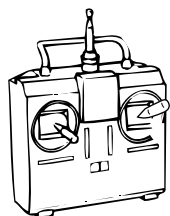
- ① スロットルスティックを中央にする。メインローターにピッチゲージを差し込み、メインローターの角度が約8°になるようにホバーピッチトリム又は、2本のピッチロッドを調整する。  
Move the throttle control stick to neutral. Put the pitch gauge on each main rotor blade. Adjust the length of both pitch rods or Hov pitch Trim so the pitch angle is 8°.



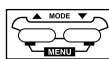
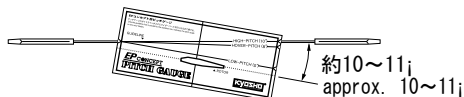
中立位置  
Neutral



- ② スロットルスティックをハイにする。メインローターの角度が約10°~11°になるように、送信機で調整する。  
Move the throttle control stick to high. Adjust on the transmitter a pitch angle of 10° to 11°.



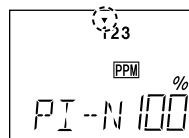
↑ ハイピッチ  
High Pitch



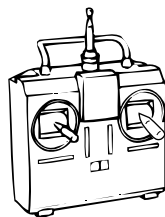
▲▼同時押し  
▲5回押す  
Press ▲▼ buttons at the same time then press ▲ 5 times.



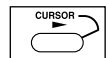
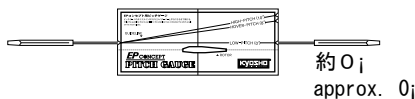
ハイピッチ+または-キーで調整する  
Adjust high pitch with + or - key



- ③ スロットルスティックをスローにする。メインローターの角度が約2°~0°になるように、送信機で調整する。  
Move the throttle control stick to slow. Adjust on the transmitter a pitch angle of 2° to 0°.



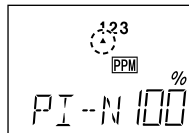
↓ ローピッチ  
Low Pitch



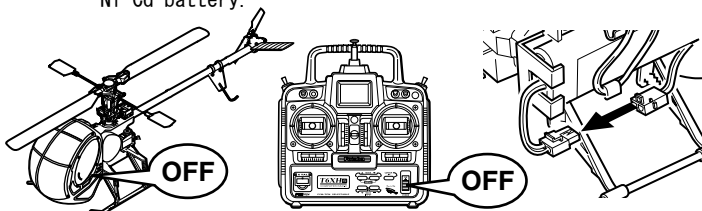
1回押し  
Press cursor button once



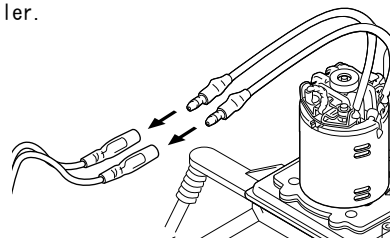
ローピッチ+または-キーで調整する  
Adjust low pitch with + or - key



- ④ 調整が終わったら、受信機、送信機の順番で電源を切り、ニカドバッテリーをはずす。  
When the adjustments are done, switch off the receiver and transmitter and unplug the Ni-Cd battery.



- ⑤ モーターとモーターコントロールアンプのコネクターを接続する。  
Connect the electric motor and electronic speed controller.



番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.





次のような時、場所では飛行させない。思わぬ事故の原因になります。  
**CAUTION: Do NOT operate the helicopter in the following places and situations:**  
 (Non-observance may lead to accidents!)

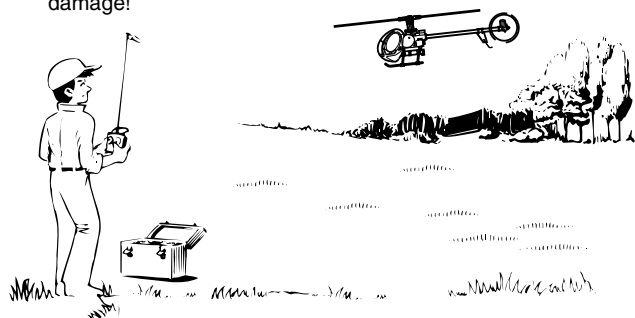
●周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！

1. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では飛行させない。
  2. 民家の近くや公園などでは飛行させない。
  3. 室内やせまいところでは飛行させない。
  4. 強風時、雨天時には飛行させない。
- ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the helicopter in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. in places where children and many people gather!
2. in residential districts and parks!
3. indoors and in limited space!
4. when there is a strong wind or when it is raining!

\* Non-observance may account for personal injury and property damage!



●プロポ関係の電池残量は常にチェックする。

電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。

**Always check the dry batteries in the radio!**

When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

●近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時飛行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。

**Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!**

**NEVER** share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



●へりの動きがおかしい??とき。

すぐに飛行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま飛行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

**When the model is behaving strangely . . . !**

Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

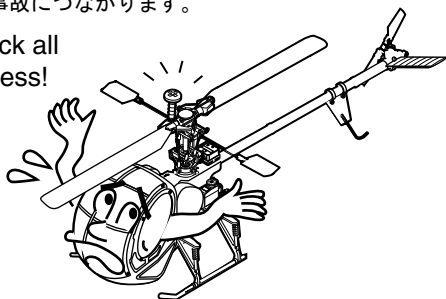
**CAUTION: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:**

●飛行前に、ビス等のゆるみをチェックする。

ビス1本のゆるみが事故につながります。

**Before flying, check all screws for looseness!**

May loose screw may account for accidents!

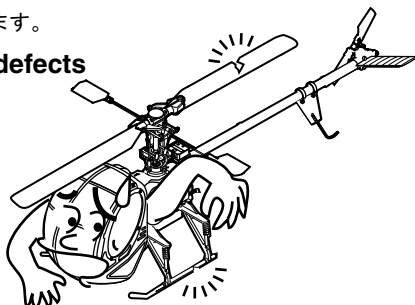


●亀裂や傷のついた部品は、新品と交換する。

墜落や事故の原因になります。

**Replace parts with defects or having cracks with new parts!**

Defect parts lead to accidents and crashes!

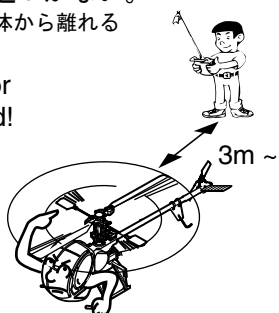


●回転しているローターには近づかない。

接触事故を防ぐために、3m以上機体から離れること。

**NEVER** get close to the rotor when spinning at high speed!

Stand at least 3m away from the rotor to prevent injury!



●飛行直後は、モーターやニカドバッテリーが熱くなっている。

冷えるまでは、触らないこと。

**After operation, the electric motor and Ni-Cd battery are hot!**

Do **NOT** touch them until they cool down!

●ニカドバッテリーを充電する時は、ニカドバッテリー

および充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。充電中は、ニカドバッテリー、充電器が発熱する。

燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。

**Before charging, please carefully read the explanations of the Ni-Cd battery and charger unit! While charging, the Ni-Cd battery and charger unit get hot!**

**NEVER** charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

●ニカドバッテリーをショートさせない。

1. 分解、改造は絶対にしない。
2. コードが、回転部分に接触しないようにする。

**NEVER** short out Ni-Cd batteries!

1. Do **NOT** disassemble or modify Ni-Cd batteries!
2. Ensure the cords do **NOT** trail into rotating and moving parts!

●ニカドバッテリーには、有害重金属が使用されている。

火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。

**Ni-Cd batteries use heavy metals that are noxious to health!**

**NEVER** throw them into fires as they will explode!

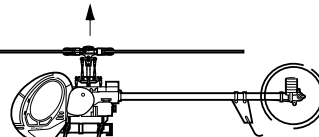
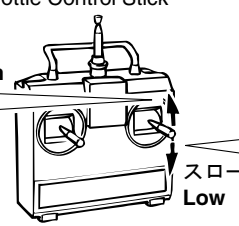
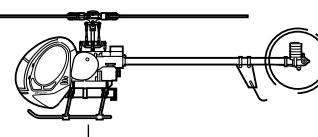
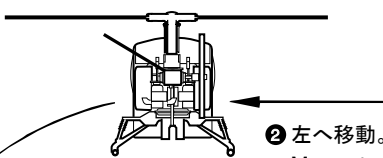
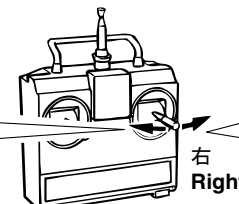
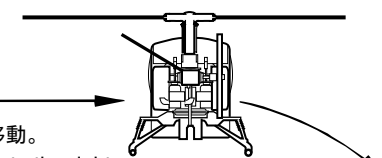
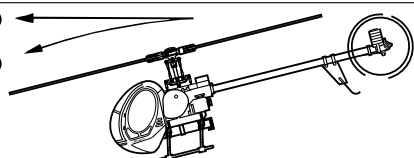
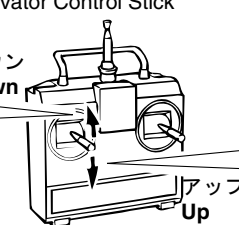
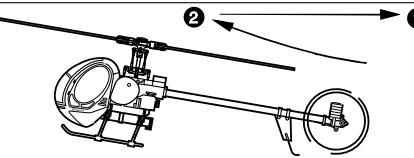
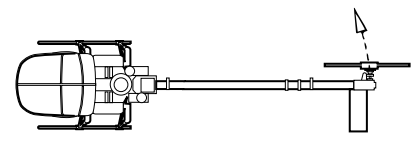
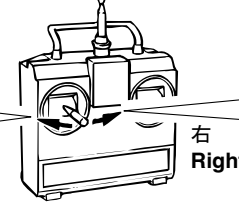
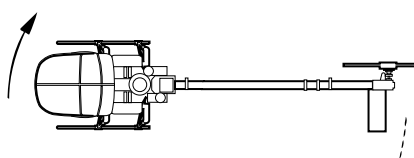
●不要になったニカドバッテリーは、捨てずに販売店に

返却する。

**ALWAYS** return disused Ni-Cd batteries to the shop! Do **NOT** dispose of them into the usual waste stream!

プロポのスティックの動きとヘリコプターの運動  
EP CONCEPT SR Control Reactions

●プロポの操作によるヘリコプターの動きを充分に理解してから飛行をおこなってください。  
Below are listed the reactions of the EP Concept SR according to your inputs.

ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE	プロポの操作 CONTROL STICK POSITION (MODE 1)	ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE
 <p>モーターの回転が上がりメインローターブレードのピッチが大きくなり上昇する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) increase. As a result, helicopter lifts up.</p>	<p>スロットルスティック Throttle Control Stick</p> <p>ハイ High</p>  <p>スロー Low</p>	 <p>モーターの回転が下がりメインローターブレードのピッチが少なくなり下降する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) decrease. As a result, helicopter descends.</p>
 <p>① 左へかたむく。 Tilts to the left.</p> <p>② 左へ移動。 Moves to the left.</p>	<p>エルロンスティック Aileron Control Stick</p> <p>左 Left</p>  <p>右 Right</p>	 <p>② 右へ移動。 Moves to the right.</p> <p>① 右へかたむく。 Tilts to the right.</p>
 <p>① 前進または ② スピードがあれば降下。 ① Moves forward. ② With airspeed, helicopter descends.</p>	<p>エレベータースティック Elevator Control Stick</p> <p>ダウン Down</p>  <p>アップ Up</p>	 <p>① 後進またはブレーキ ② スピードがあれば上昇。 ① Moves backward. ② With airspeed, helicopter lifts up.</p>
 <p>テールローターのピッチを変えることで機首を左へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves left.</p>	<p>ラダースティック Rudder Control Stick</p> <p>左 Left</p>  <p>右 Right</p>	 <p>テールローターのピッチを変えることで機首を右へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves right.</p>

調整・飛行させる前にならずお読みください。 Prior to adjusting & operating, observe the following:



注意

- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。  
**CAUTION: Always** operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は接触事故等を防ぐため、必ず機体から3m以上離れてください。  
**CAUTION: While adjusting, stand at least 3m apart from the helicopter!**
- 機体の破損等を防ぐため、スロットルスティックの操作はスローから少しずつ上げてください。  
**CAUTION: For injury prevention, move the throttle control stick only slowly from low to high!**

●プロポの電源スイッチを入れる時、または切る時は必ず下記の順番を守ってください。

When switching the radio ON or OFF, **always** proceed in the following order:

スイッチを入れる時

- ① スロットルスティックをいちばん下（スロー）まで下げる。
- ② 送信機のスイッチを入れる。
- ③ ニカドバッテリーのコネクターをモーターコントロールアンプと接続する。
- ④ 受信機のスイッチを入れる。
- ⑤ モータースタートスイッチを押す。

スイッチを切る時

- ① 受信機のスイッチを切る。
- ② ニカドバッテリーのコネクターをはずす。
- ③ 送信機のスイッチを切る。

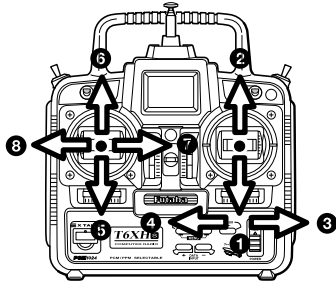
When switching ON:

- ① First, move the throttle control stick (transmitter) entirely to slow.
- ② Next, after switching on the transmitter,
- ③ plug the Ni-Cd battery into the electronic speed controller.
- ④ Then, switch on the receiver.
- ⑤ Finally, push the motor start switch (on electronic speed controller).

When switching OFF:

- ① First, switch off the receiver.
- ② Next, unplug the Ni-Cd battery from the electronic speed controller.
- ③ Finally, switch off the transmitter.

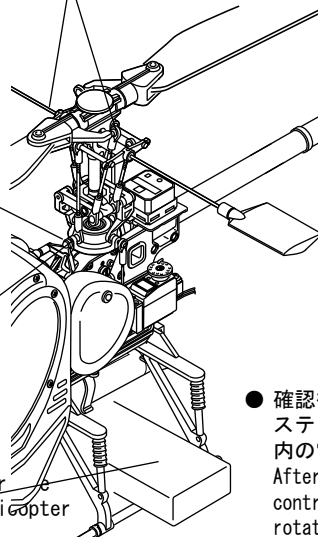
**飛行前のチェック**  
Checklist before flying



- ①でモーターが止まりピッチ角が少なくなる。  
With ①, the electric motor stops and the pitch angle decreases.
- ②でメインローターが回転しピッチ角が多くなる。  
With ②, the main rotor rotates and the pitch angle increases.

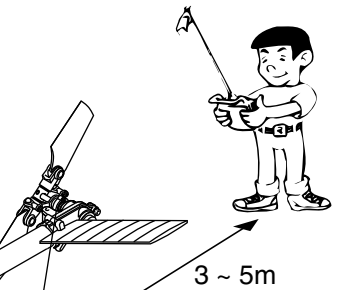
- ③でスワッシュプレートが右にかたむく。  
With ③, the swashplate tilts right.
- ④でスワッシュプレートが左にかたむく。  
With ④, the swashplate tilts left.
- ⑤でスワッシュプレートが後ろにかたむく。  
With ⑤, the swashplate tilts back.
- ⑥でスワッシュプレートが前にかたむく。  
With ⑥, the swashplate tilts fore.

- ▶ 機体を固定するために1kg程度の重りをのせる。または、トレーニングスタンドを使用する。  
Place a weight of about 1kg on the skids or Kyosho's training stand to prevent the helicopter from lifting off.



- ⑦でスライドリングが左に移動。  
With ⑦, the slide ring moves left.
- ⑧でスライドリングが右に移動。  
With ⑧, the slide ring moves right.

- 確認後、回転部分のならし運転をします。スロットルスティックを中央ぐらいまで上げて、ニカドバッテリー内の電気がなくなるまでモーターを回してください。  
After confirming each control stick movement, move the throttle control stick halfway up to run the electric motor. Break in all rotating parts until the Ni-Cd battery runs down.



**トラッキング調整**  
Tracking Adjustment

- 左右のメインローターブレードのピッチ角をそろえることをトラッキング調整といいます。  
The tracking adjustment consists in making the pitch angle for both main rotor blades equal.

- ① スロットルスティックを少しずつ上げ機体を真横から見る。  
Slowly move the throttle control stick up. Look at the blades directly from the side.

- ② 2枚のメインローターが、  
If both main rotor blades look like in,

➡ ①のように1枚に見えればOK。

① (both blades travel in the same plane), no further adjusting is needed.

➡ ②のように2枚に見える時は、下記の調整をおこなう。

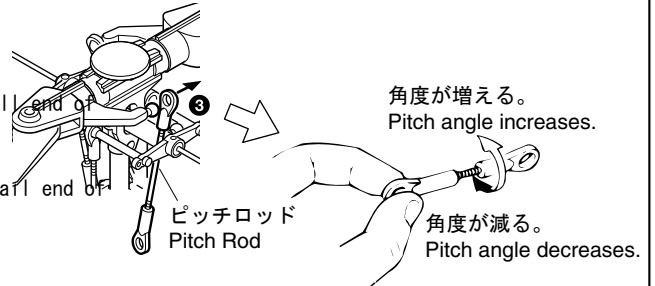
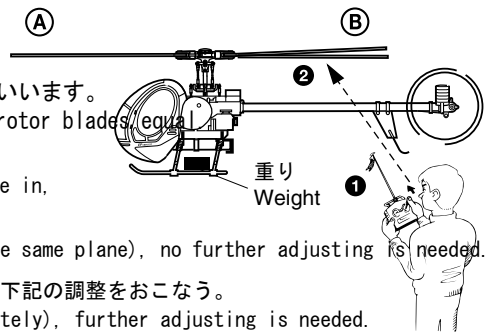
② (both blades track separately), further adjusting is needed.

- ③ デカールを貼ったローターを基準にして、もう一方のローターが、  
Take the blade with the decal as a base.

➡ 下に見える時はピッチロッドのボールエンドを右に1/2回転回す。  
If the other blade (without decal) tracks lower, rotate the ball end of the pitch rod half a turn right.

➡ 上に見える時はピッチロッドのボールエンドを左に1/2回転回す。  
If the other blade (without decal) tracks higher, rotate the ball end of the pitch rod half a turn left.

以上の調整を①のようになるまでおこなってください。  
Proceed the same way until both main rotor blades track ① in



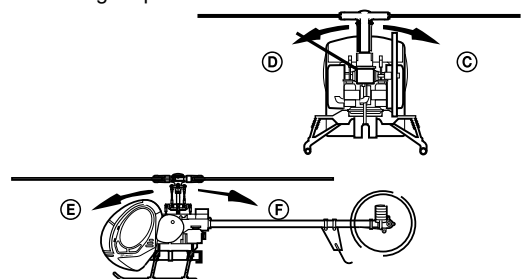
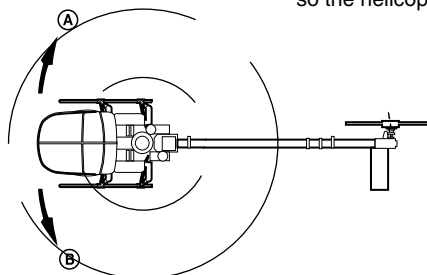
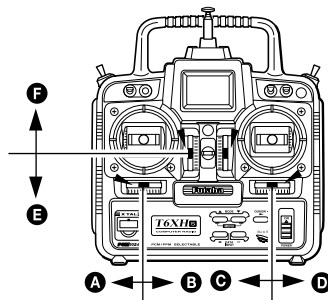
**トリム調整**  
Trim Adjustment



調整や、練習飛行は、無風または微風の時におこなう。  
Adjust and practice flying only when there is a weak wind or no wind.

- 浮上する時の機体の傾きをトリムレバーで調整します。  
Correct any yawing, rolling or pitching of the helicopter during take offs with the trims.

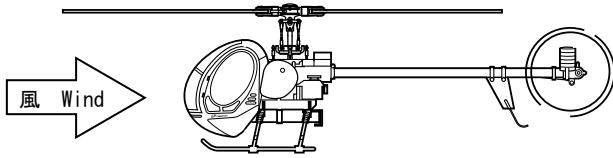
- 機体が浮上しようとする時、下図の①～⑥のように傾く時は、送信機のそれぞれのトリムレバーを①～⑥の方向に調整します。  
As the engine speed increases and the helicopter is close to taking off, the following tendencies may be noticed for the helicopter to yaw (A or B), to roll (C or D) or to pitch (E or F) instead of lifting straight up. If this happens, adjust the different trims on the transmitter so the helicopter lifts straight up.



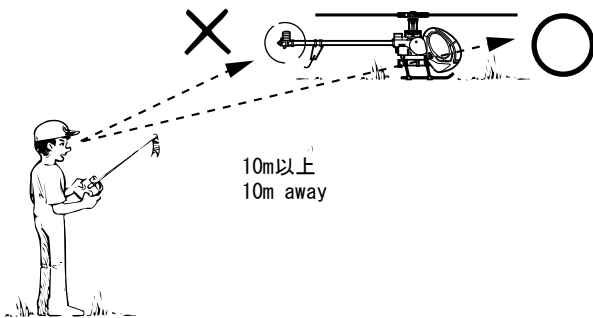
ホバリング練習  
Hover-Lesson

- ホバリング練習の前に、次のことを覚えておくと、上達が早くなります。  
Observe the following before practicing the hover. It will make things a lot easier!

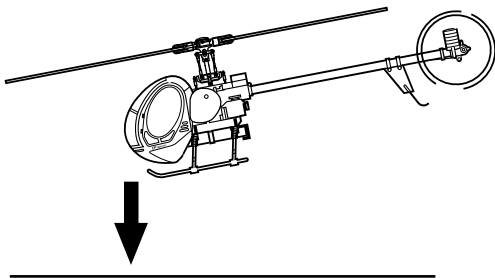
- ① 機体は、風にまっすぐ向けること。  
Direct the helicopter into the wind.  
横風や、追い風は、操縦が難しくなります。  
With lateral and tail winds, operation becomes difficult.



- ② テール部は見ずに、機首を見ること。  
Do not watch the tail, watch the nose of the helicopter.

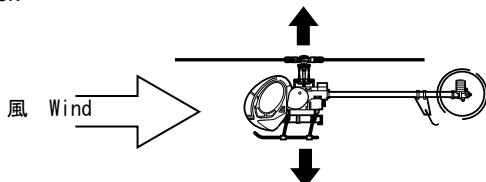


- ③ 着地する時は、前傾姿勢で。  
後ろから着地すると、メインローターや、テールブームが破損しやすくなります。  
When landing, the helicopter touches ground first with the front. If touching ground first with the tail, the main rotor or tail boom could be damaged.

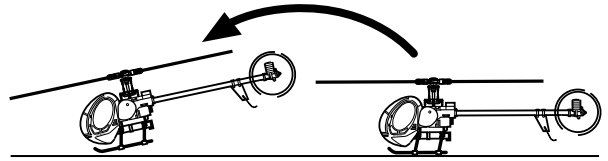


- ヘリコプターをホバリングさせるには、いつも操縦していることが必要です。操縦している指が、自然に反応するように、根気よく練習してください。  
Hovering necessitates constant control. Repeat practicing the hover until your fingers get used to operation on the transmitter.

- ① ヘリコプターを風上に向けて置き、その後方に立つ。  
スロットルスティックを少しずつ上げ、機体が5~10cmぐらい浮上したら、スロットルスティックを少しずつ下げ着陸させる。  
Direct the helicopter into the wind. Stand behind the helicopter. Raise the throttle control stick little by little and lift up to a height of 5-10 cm. Then decrease engine speed and safely land the helicopter.



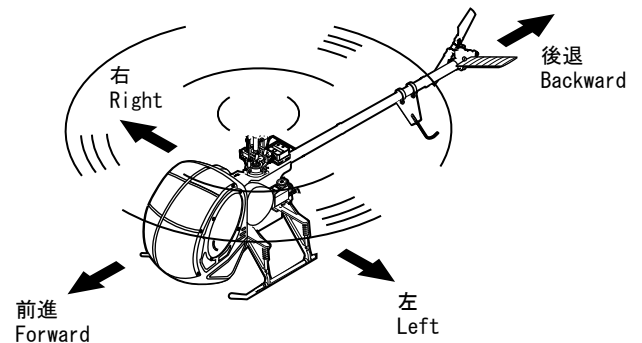
- ② この練習を繰り返し、高度を少しずつ上げていく。  
次に浮上したら、前方に着地するように操縦する。  
Repeat this exercise and step by step increase the altitude. Next, try to land the helicopter a little ahead from where you lifted off.



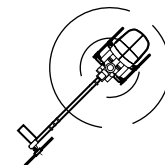
- ③ 操縦に慣れたら、空中でホバリングできるように練習する。  
機体が次にどのような動きをするかを考えスティック操作を先へ先へと行うと良い。  
Once you master these basic controls, you can proceed to the hover. You must constantly anticipate into which direction the helicopter may drift and move the sticks accordingly beforehand.

- ホバリングさせることができれば、次に下記の練習をしてください。上空で飛行させる時に必要な練習です。  
Once you master the hover, proceed to the following exercises, proving indispensable for operating the helicopter at high altitude.

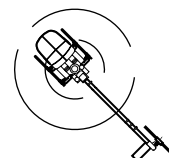
- ① 平行移動  
Lateral Movement



- ② 側面ホバリング  
Hover from the side



- ③ 対面ホバリング  
Hover from the front



故障?と思う前に  
Troubleshooting

症 状

原 因

対 策

メインローターが回らない。	配線の接続違い。	<input type="checkbox"/> モーター・アンプ・ニカドバッテリーの接続を再確認する。P23 <b>41</b>
	アンプの調整不良。	<input type="checkbox"/> プロボの説明書を読み、再調整する。P6 <b>2</b>
	充電不足。	<input type="checkbox"/> 充電器の説明書を読み、再度放電からおこなう。
浮上しない。	メインローターピッチが少ない。	<input type="checkbox"/> ホバリングピッチを8°に調整する。P28 <b>51</b>
	モーターの回転が低い。	<input type="checkbox"/> “モーターの回転が低い”の項目へ
トラッキングが合わない。	ピッチ角が合っていない。	<input type="checkbox"/> P31 トラッキング調整。
	フラッピングヒンジの曲がり。	<input type="checkbox"/> フラッピングヒンジを交換。
	メインローターグリップ部のベアリングの劣化。	<input type="checkbox"/> ベアリングを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> バランス調整。P25 <b>44</b>
	メインローターの取付け向きが逆。	<input type="checkbox"/> 付けなおす。P25 <b>44</b>
振動が大きい。	メインマストの曲がり。	<input type="checkbox"/> メインマストを交換。
	アウトプットシャフトの曲がり。	<input type="checkbox"/> アウトプットシャフトを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> バランス調整。P25 <b>44</b>
	メインローター固定ビスの締め過ぎ。	<input type="checkbox"/> ローターが手で動く程度に締めなおす。
ラダーが効かない。	ベルトがたるんでいる。	<input type="checkbox"/> フレームのテールブーム固定ビスが緩んでないか、確認する。
	テールローターグリップの向きが逆。	<input type="checkbox"/> 向きを確認する。P17 <b>26</b>
	テールローターが逆回転している。	<input type="checkbox"/> ベルトのねじる向きを逆にする。P15 <b>21</b>
	ジャイロの動作方向が逆。	<input type="checkbox"/> プロボの説明書を読み、確認する。
モーターの回転が悪い。 回転しない。	モーター内のコミュテーターの汚れ。	<input type="checkbox"/> ブラシを交換する。
	ブラシとコミュテーターの接触が悪い。	<input type="checkbox"/> 一度外してつけ直す。
	ブラシの寿命。	<input type="checkbox"/> ブラシを交換する。
	モーターの寿命。	<input type="checkbox"/> モーターを交換する。

Problem

Cause

Remedy

Main rotor does not rotate.	Incorrect radio connection & installation.	<input type="checkbox"/> Are electric motor, electronic speed controller and Ni-Cd battery correctly connected? P23 <b>41</b>
	Electronic speed controller not set.	<input type="checkbox"/> Read radio explanations and reset. P6 <b>2</b>
	Ni-Cd battery not charged.	<input type="checkbox"/> Read charger unit explanations and try charge again.
Does not lift off.	Pitch on main rotor too small.	<input type="checkbox"/> Set hover pitch to 8û. P28 <b>51</b>
	Electric motor running bad.	<input type="checkbox"/> Read "Electric motor rotates badly".
Main rotor blades track differently.	Pitch on main rotor different.	<input type="checkbox"/> Make pitch same. P31
	Twisted flapping hinges.	<input type="checkbox"/> Replace flapping hinges.
	Worn ball bearings in main rotor grips.	<input type="checkbox"/> Replace ball bearings.
	Unbalanced main rotor.	<input type="checkbox"/> Balance out (with tracking tape). P25 <b>44</b>
	Main rotor blade installation reverse.	<input type="checkbox"/> Reinstall blades. P25 <b>44</b>
Strong vibration	Bent main mast.	<input type="checkbox"/> Replace main mast.
	Bent output shaft.	<input type="checkbox"/> Replace output shaft.
	Unbalanced main rotor.	<input type="checkbox"/> Balance out (with tracking tape). P25 <b>44</b>
	Overtight screws attaching main rotor blades.	<input type="checkbox"/> Retighten so blades have a little play in grips.
No rudder control.	Slack belt.	<input type="checkbox"/> Are screws attaching tail boom to frame loose?
	Tail rotor grip installation reverse.	<input type="checkbox"/> Check their direction. P17 <b>26</b>
	Tail rotor rotates into opposite direction.	<input type="checkbox"/> Twist belt into opposite direction. P15 <b>21</b>
	Reverse gyro operation.	<input type="checkbox"/> Read radio instruction manual and check.
Electric motor rotates badly. Or, does not rotate.	Dirty commutator.	<input type="checkbox"/> Replace brushes.
	Insufficient brush & commutator contact.	<input type="checkbox"/> Remove and reinstall.
	Worn brushes.	<input type="checkbox"/> Replace brushes.
	Motor lifespan over.	<input type="checkbox"/> Replace motor.

● 点検  
Daily Check

1日の飛行が終了したら、必ず点検してください。  
After flying, be certain to do the following checks!



●ビスの緩みや部品の異常がないかチェックしてください。墜落や事故の原因になりますので、異常のある部品は必ず交換してください。  
**WARNING: Make sure that all screws are securely tightened and all parts are in best condition! Damaged parts should be immediately replaced by new ones and loose screws retightened. Failing to do so will inevitably result in accidents such as crashes!**

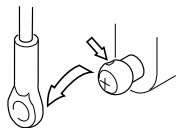
機体各部の油、汚れ等を拭きとります。  
Wipe off any dirt or oil deposits from your helicopter.

● 主な消耗部品  
Wearing Parts



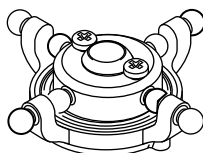
●必ず京商純正部品と交換してください。  
**WARNING: Please use only genuine Kyosho brand parts.**

ボールエンド／リンクボール  
Ball End / Linkage Ball



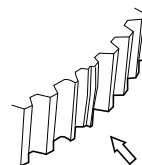
ボールエンドが容易に外れてしまう場合は、ボールエンドを交換する。ボールに傷等がある場合は、ボールを交換する。  
Replace ball ends if they come easily off. Replace balls with the first signs of scratches.

スワッシュプレート  
Swashplate



内部のベアリングに異常がある場合は交換する。前後左右の動きが悪い場合は、ごみを取り、中央のボールに給油する。  
Replace the swashplate with defect ball bearings. Should the swashplate's action not be smooth, clean it and oil the inner

ギヤ  
Gear



歯が摩耗していたり、変形している場合は交換する。  
Replace gears with stripped teeth. On this occasion, ensure correct gear meshing.

ボールベアリング  
Ball Bearing



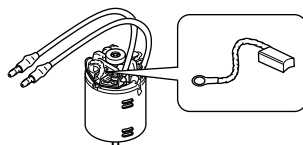
シールドタイプ  
Sealed-type



ワンウェイベアリング  
One Way Bearing

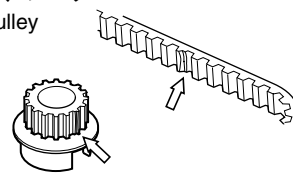
滑らかに回転しない場合は交換する。ワンウェイベアリングは消耗品です。スベリ、クラックがある場合は交換する。  
Replace ball bearings if their action has worsened. Replace one way bearing if it has a clack or slipping.

モーター、カーボンブラシ  
Motor, Carbon Brush



カーボンブラシが消耗したり、モーターのパワーが低下した場合は、カーボンブラシ又はモーターを交換する。  
Replace the clutch if it does not disengage or if it engages at low throttle.

ベルト、プーリー  
Belt, Pulley



ひび割れ／磨耗／変質している場合は交換する。  
Replace with first signs of cracks, deformation or quality deterioration.

その他 Other Parts

モーター、ニカドバッテリー、サーボ、ジャイロにも寿命がありますので、点検が必要です。  
Since engines, Ni-Cd batteries, servos and gyros also wear down, they require a regular maintenance and eventually replacement.

● オーバーホール  
Overhaul



●毎フライトごとの点検の他に約50フライトを目安に全ての部品のオーバーホールをおこない、異常のある部品は新しい物と交換してください。また、大きな力の加わる部品（メインローター、メインローターヘッド部、テールローターセンターハブ）や、駆動系は特に注意して点検整備をおこなってください。組立の際は、ネジロック剤を使用してビスが緩まないように確実に固定してください。

**WARNING: After about 50 tanks of flight, a thorough-going overhaul is necessary. Worn components must be replaced. Components being exposed to mechanical stress (main rotor, rotor head, tail rotor center hub) and the drive train must be overhauled in particular and be greased. When reassembling, use screw locking compound on all screws to prevent loosening.**

● 墜落してしまったときは。  
If your helicopter crashes



●メインローターでテールブームをたたいてしまったり、墜落してしまった場合は、機体の各部に大きな力がかかっていますので、充分な点検整備をおこなってください。  
**WARNING: A thorough-going check is also required if your helicopter crashed, the main rotor blades hit the tail boom and other components were exposed to any strong impact.**

# パーツリスト PARTS LIST

キーNo. Key No.	部品名	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty	キーNo. Key No.	部品名	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty		
3	スタビライザーブレード	Stabilizer Blade	4	2	152	メインローターグリップスペーサー	Main Rotor Grip Spacer	8	4
4	スタビライザーホルダー	Stabilizer Holder	4	2	153A	エルロンロッド	Aileron Rod	8	1
5	スタビライザーバー	Stabilizer Bar	7	1	154A	メインフレーム (L)	Main Frame (L)	2	1
16	ベアリング4x10x4mm	4 x 10 x 4mm Ball Bearing	4	4	155A	メインフレーム (R)	Main Frame (L)	2	1
17A	ミキシングベース	Mixing Base	1	1	156	エレベーターリンク (F)	Elevator Link (F)	1	1
18	ミキシングレバー	Mixing Lever	1	2	157A	ピッチレバー	Pitch Lever	8	1
19	サイクリックレバー	Cyclic Lever	1	2	159	エルロンサーボマウントUp	Aileron Servo Mount Up	8	1
20	レバーブッシュ6.6	Lever Bushing 6.6	1	2	161	エルロンサーボマウントLow	Aileron Servo Mount Low	8	1
21	レバーブッシュ3.1	Lever Bushing 3.1	1	2	162	エレベーターサーボマウントUp	Elevator Servo Mount Up	8	1
22	サイクリックレバーリンク	Cyclic Lever Link	1	2	164	エレベーターサーボマウントLow	Elevator Servo Mount Low	8	1
23	2x10mmピン	2 x 10mm Pin	1	2	166	ピッチサーボマウント	Pitch Servo Mount	8	1
24	ピッチロッド	Pitch Rod	1	1	167	ラダーサーボマウント	Ludder Servo Mount	8	1
27A	ボールエンド (L)	Ball End (L)	8	15	168A	エレベーターロッド	Elevator Rod	8	1
28	メインローター	Main Rotor Blade	7	2	169A	ピッチリケージマウント	Pitch Linkage Mount	8	1
29	ベアリング7x14x5mm	7 x 14 x 5mm Ball Bearing	1	1	170A	サブフレームアッパー	Sub Frame Upper	2	1
30	7mmストッパー	7mm Stopper	1	1	173	モーターピニオン 16T	Motor Pinion 16T	2	1
31	ピッチスライダー	Pitch Slider	1	1	189Y	ボディ 黄色	Body Yellow	10	1
32	ピッチスライドリング	Pitch Slide Ring	1	1	190Y/191Y	燃料タンクダミー	Fuel Tank Dammy	10	1
33	10mm止め輪	10mm Stopper Ring	1	1	192	キャノピー	Canopy	9	1
35	スライドリングワッシャー	Slide Ring Washer	1	1	193/194	サイドウィンドー L/R	Side Window L/R	9	1
39A	エレベーターレバー	Elevator Lever	1	1	198Y	スタビライザーフィン	Stabilizer Fin	6	1
40	エレベーターリンク	Elevator Link	1	1	199AY	バーチカルフィン	Vertical Fin	6	1
41	2x14mmピン	2 x 14mm Pin	1	2	199B-Y	バーチカルフィンワイヤー	Vertical Fin Wire	6	1
46	プーリーストッパー	Pulley Stopper	2/6	2	200Y	バーチカルフィンブラケット	Vertical Fin Bracket	6	2
47A	ベルトガイド	Belt Guide	2	1	205	メインマスト	Main Mast	1	1
47B	ベルトガイド	Belt Guide	6	1	228	スピンドルシャフト	Spindle Shaft	4	1
48A	プーリー	Pulley	2/6	2	229	P4 Oリング	P4 O-ring	4	2
49	ベアリング4x8x4mm	4 x 8 x 4mm Ball Bearing	2/6	5	230A	スピンドルシャフトカラー	Spindle Shaft Collar	4	2
50A	プーリーシャフト	Pulley Shaft	2	1	231	シーソー	Seesaw	4	1
51	エレベーターレバーシャフト	Elevator Lever Shaft	2	1	235	ピッチリケージロッド	Pitch Linkage Rod	8	2
56A	サブフレームロアー	Sub Frame Lower	2	1	236	スタビライザーロッド	Stabilizer Rod	8	2
57	4mmピニオンギヤ (16T)	4mm Pinion Gear (16T)	2	1	237	ヒラーコントロールロッド	Hiller Control Rod	8	2
58	メインギヤ	Main Gear	2	1	238	ローターヘッド	Rotor Head	4	1
59	アイドルギヤ	Idle Gear	2	1	239	ヒラーコントロールレバー	Hiller Control Lever	4	2
61	アイドルシャフト	Idle Shaft	2	1	240	ヒラーコントロールレバーカラー	Hiller Control Lever Collar	4	2
62	ベアリング7x14x3.5mm	7 x 14 x 3.5mm Ball Bearing	2	2	241	ヒラーコントロールボール	Hiller Control Ball	4	2
63	ワンウェイベアリング	Oneway Bearing	2	1	247	ドーム	Dome	4	1
64	ワンウェイシャフト	Oneway Shaft	2	1	251	3x6x2.5mmカラー	3 x 6 x 2.5mm Collar	4	4
75A	バッテリーホルダー	Battery Holder	5	1	255	Sパワーモーター	S Power Motor	3	1
83	グロメット	Gromet	9	2	260	スワッシュプレートベアリング17x26x5ZZ	Swash Plate Bearing 17 X 26 X 5ZZ	1	1
275	テールローターグリップ	Tail Rotor Grip	6	2	261	スワッシュプレートアッパー	Swash Plate Upper	1	1
90	テールセンターハブ	Tail Center Hub	6	1	262	スワッシュプレートロアー	Swash Plate Lower	1	1
92	テールローターブレード	Tail Rotor Blade	6	2	263	スワッシュプレートインナー	Swash Plate Inner	1	1
93A	ボールエンド (S)	Ball End (S)	6	2	264	スワッシュプレートセンターボール	Swash Plate Center Ball	1	1
94A	テールPCプレート	Tail PC Plate	6	1	265	スイッチホルダー	Switch Holder	8	1
95A	テールピッチリング	Tail Pitch Ring	6	1	266	デカールA	Decal A	11	1
96	ベアリング6x10x3mm	6 x 10 x 3mm Ball Bearing	6	1	267	デカールB	Decal B	11	1
97A	テールスライドブッシュ	Tail Slide Bushing	6	1	268	ボディマウント	Body Mount	8	2
98	テールギヤボックス (L)	Tail Gear Box (L)	6	1	269	ボディマウントベース	Body Mount Base	8	2
99	テールギヤボックス (R)	Tail Gear Box (R)	6	1	270	スキッド	Skid	5	2
101	テールピッチレバー	Tail Pitch Lever	6	1	271	フロントブレース	Front Brace	5	1
102	テールピッチレバーブッシュ	Tail Pitch Lever Bushing	6	1	272	リアブレース	Rear Brace	5	1
104BK	テールブーム	Tail Boom	7	1	273	PCパイプガイド (白)	PC Pipe Guide (White)	6	2
105	ベルト	Belt	6	1	274	テールグリップスペーサー	Tail Grip Spacer	6	4
106	PCパイプ	PC Pipe	7	1	276	ベアリング3x8x4mm	3x 8 x 4mm Ball Bearing	6	2
107	PCロッド	PC Rod	7	1	954	PHリネージュボール	PH Linkage Hole	1/4/8	5
111	両面テープ	Double Slided Tape	8	1	975	アンテナパイプ	Antenna Pipe	5	1
113	6mm止め輪	6mm Stopper Ring	6	1					
114	テールアウトプットシャフト	Tail Output Shaft	6	1					
115	テールリネージュストッパー	Tail Linkage Stopper	8	1					
116	Eリング (E1.5)	E-ring (E1.5)	8	1					
122A	アンテナリーディングプレート	Antenna Leading Plate	8	1					
126	輪ゴム	Rubber Band	9	1					

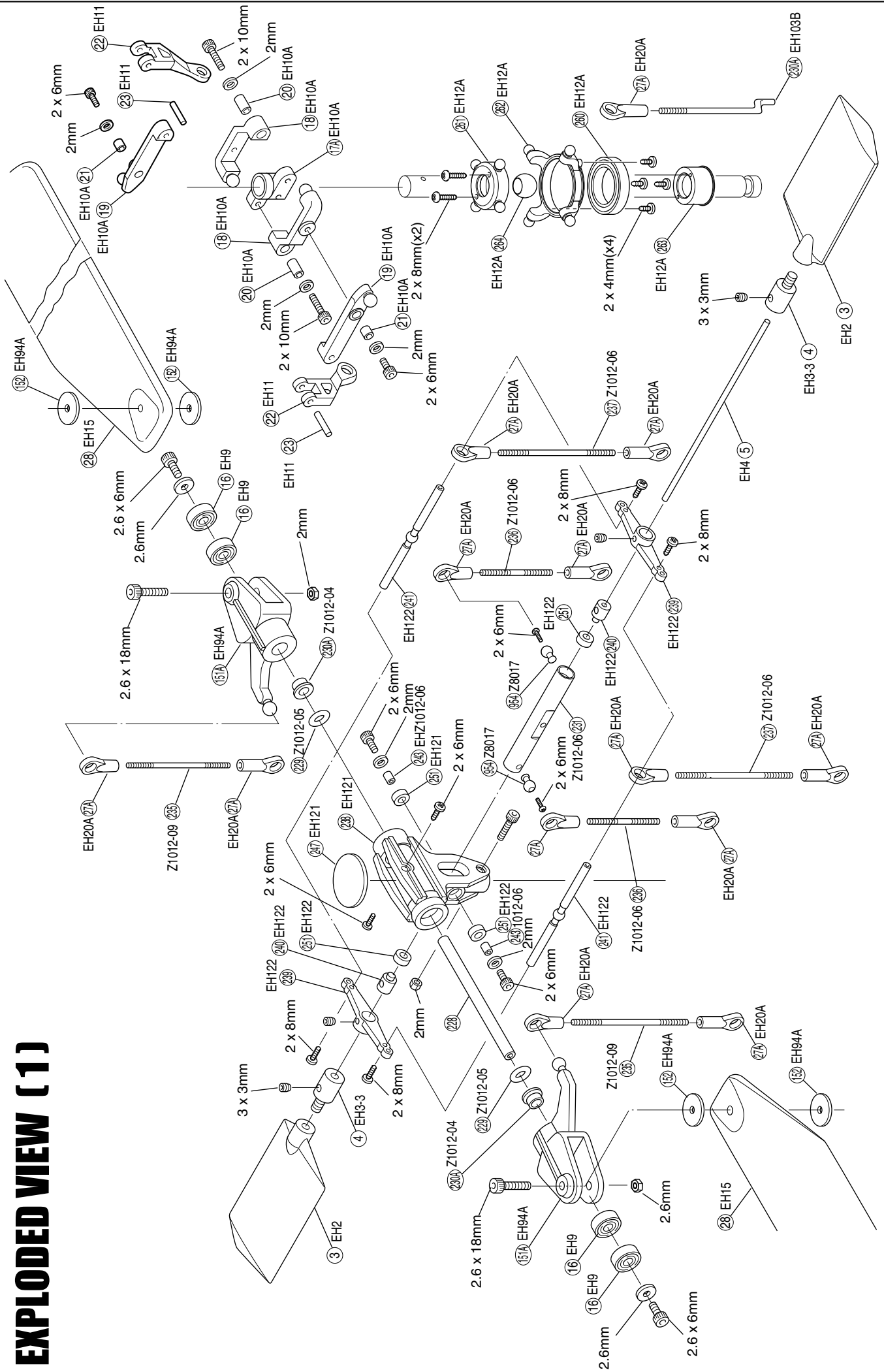
▶ このリストは、フレーム部分のみのリストです。

Parts listed here are only for the assembly of the frame section.

▶ ●は、組立済みのパーツです。

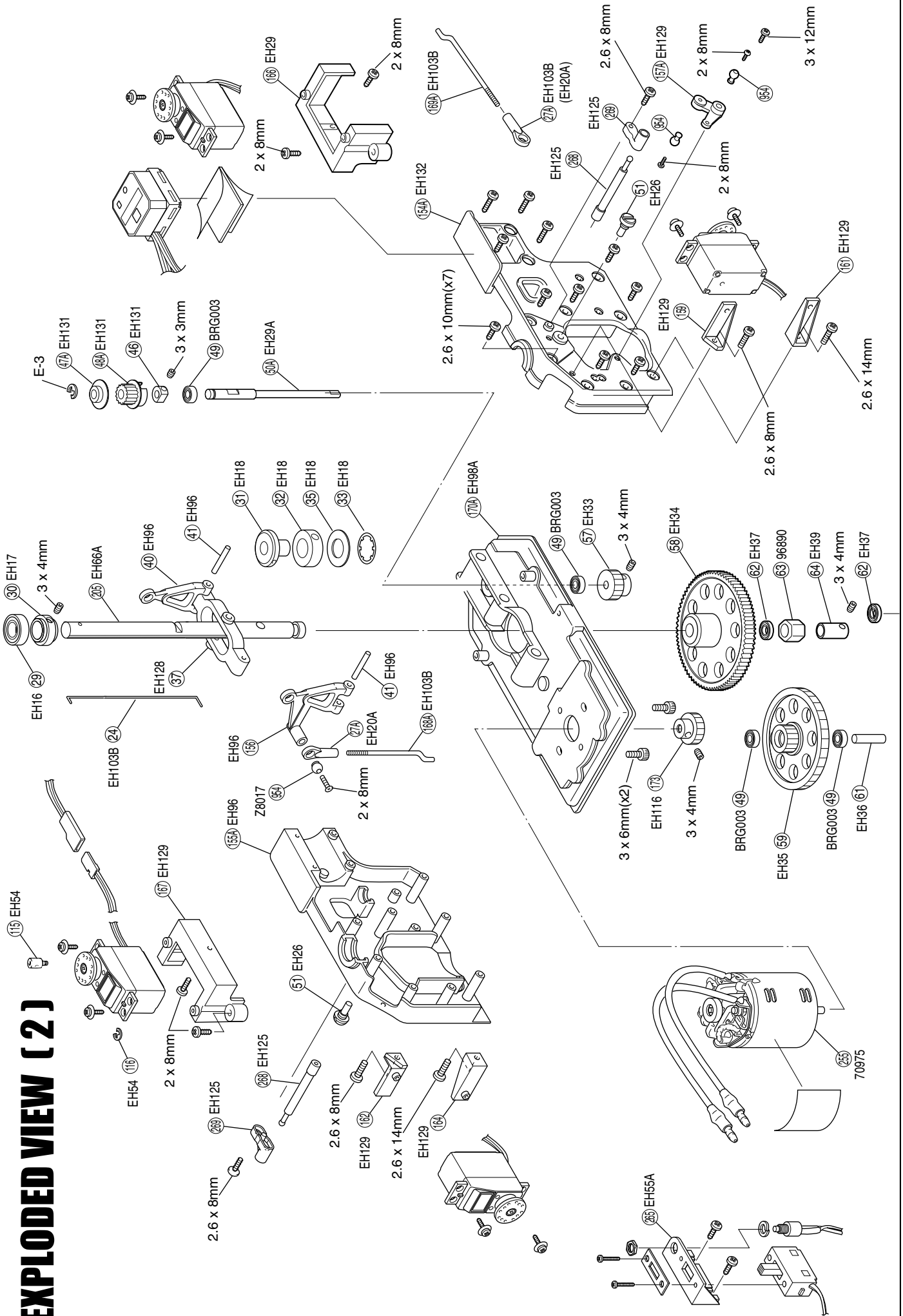
Parts marked with ●, come preassembled.

# EXPLODED VIEW (1)

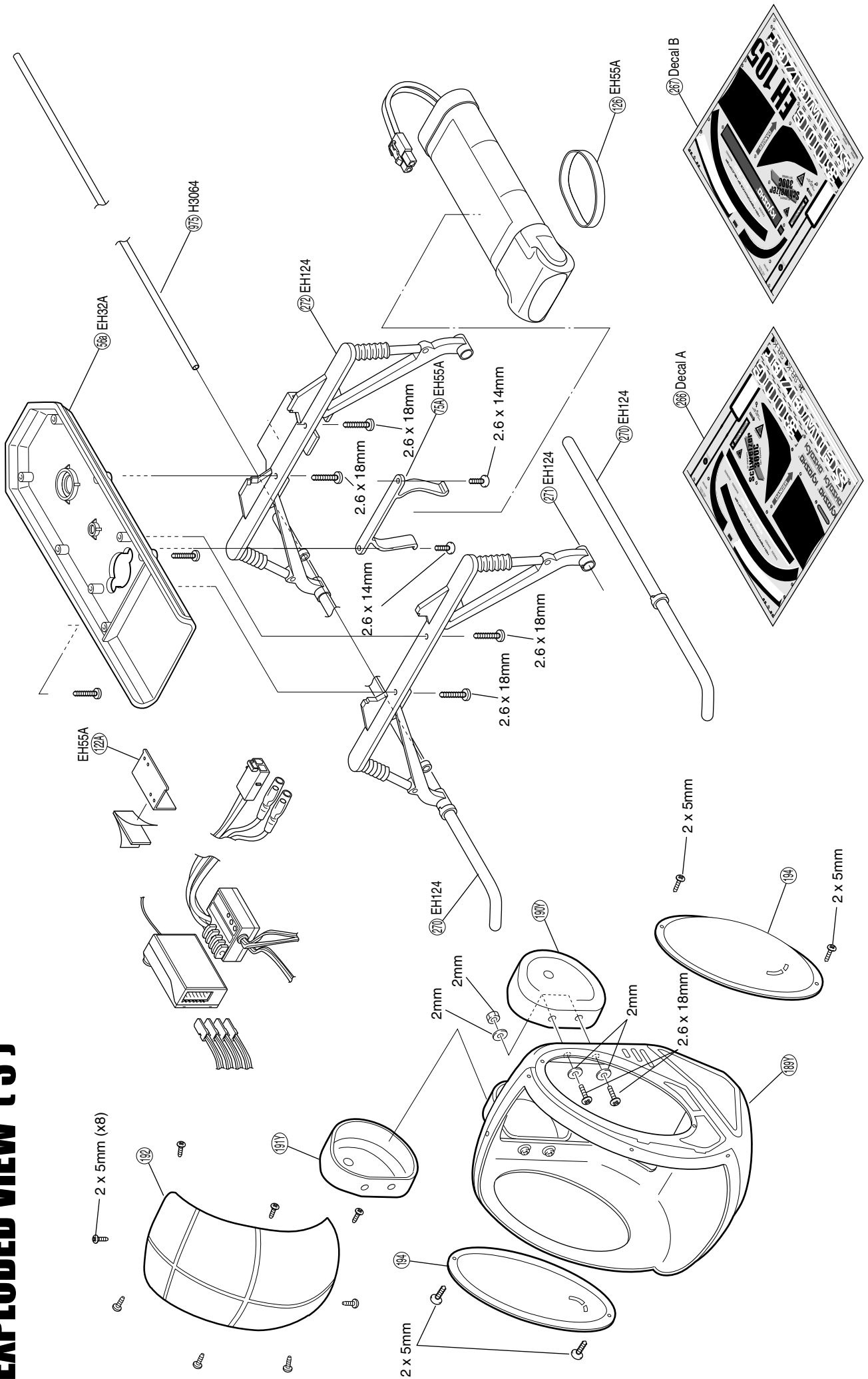




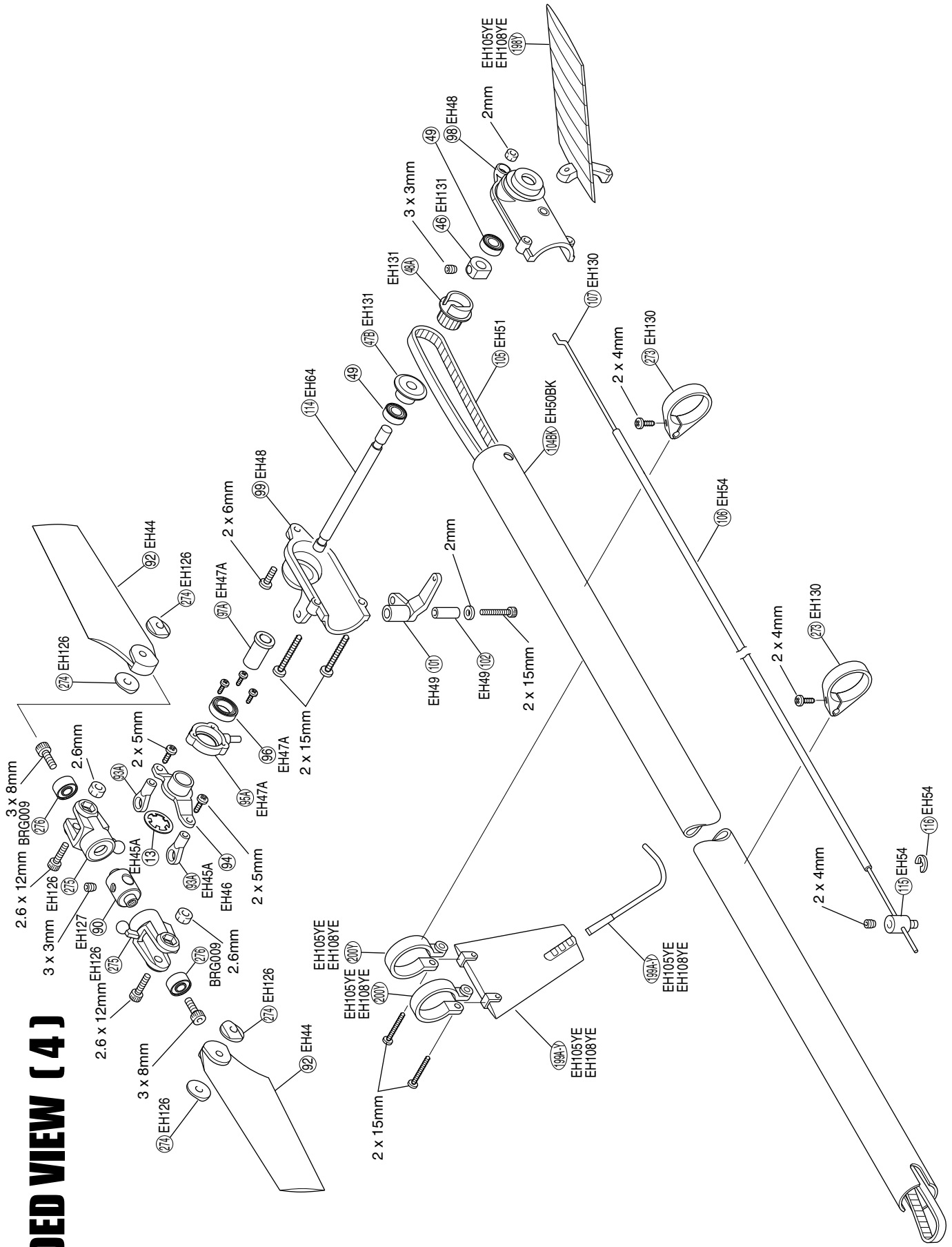
# EXPLODED VIEW ( 2 )



# EXPLODED VIEW ( 3 )



# EXPLODED VIEW (4)



品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キ-No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
BRG009	3x8x4mmベアリング 3x8x4mm Ball Bearing	⑦⑧ x2	1050	210 一律 (税込)
EH-2	スタビライザーブレード Stabilizer Blade	③ x2	735	
EH-3-3	スタビホルダー Stabilizer Holder	④ x2	945	
EH-4	スタビライザーバー Stabilizer Bar	⑤ x2	420	
EH-9	4x10x4mmベアリング 4x10x4mm Ball Bearing	⑩ x2	1050	
EH-10A	ミキシングレバー Mixing Lever	⑩A x1 ⑩⑨ ⑩⑧ ⑩⑦ x2	630	
EH-11	サイクリックレバリンク Cyclic Lever Link	⑫⑬ x2	420	
EH-12A	スワッシュプレートアセンブリ Swashplate Assembly	⑭⑮ ⑭⑯ ⑭⑰ ⑭⑱ x1	2310	
EH-15	メインローター Main Rotor	⑲ x2	2100	
EH-16	7x14x5mmベアリング 7x14x5mm Ball Bearing	⑳ x1	578	
EH-17	7mmストッパー 7mm Stopper	㉑ x1	420	
EH-18	ピッチスライダー Pitch Slider	㉒ ㉓ ㉔ ㉕ x1	578	
EH-20A	ロッドエンド (M) Rod End (M)	㉖ x10	420	
EH-26	レバーシャフト Lever Shaft	㉗ x2	630	
EH-29A	プーリーシャフト Pulley Shaft	㉘A x1	368	
EH-32A	サブフレーム (B) Sub Frame (B)	㉘A x1	420	
EH-33	ピニオンギヤ (16T) Pinion Gear (16T)	㉙ x1	473	
EH-34	メインギヤ Main Gear	㉚ x1	420	
EH-35	アイドルギヤ Idle Gear	㉛ x1	420	
EH-36	アイドルシャフト Idle Shaft	㉜ x1	210	
EH-37	7x14x3.5mmベアリング 7x14x3.5mm Ball Bearing	㉝ x1	525	
EH-39	ワンウェイシャフト Oneway Shaft	㉞ x1	420	
EH-44	テールローター Tail Rotor	㉟ x2	420	
EH-45A	ロッドエンド (L) Rod End (L)	㊱A x10	473	
EH-46	テールPCプレート Tail PC Plate	㊱ x1	473	
EH-47A	テールピッチリング Tail Pitch Ring	㊲A ㊲B ㊲C ㊲D x1	840	
EH-48	テールギヤボックス Tail Gearbox	㊲⑧ ㊲⑨ x1	550	
EH-49	テールピッチレバー Tail Pitch Lever	㊲⑩ ㊲⑪ x1	450	
EH-50BK	テールブーム Tail Boom	㊲⑫ x1	900	
EH-51	ベルト Belt	㊲⑬ x1	1155	
EH-54	テールリンクージ Tail Linkage	㊲⑭ ㊲⑮ ㊲⑯ ㊲⑰ x1	473	
EH-55A	バッテリーホルダー Battery Holder	㊲⑱ ㊲⑲ ㊲⑳ ㊲㉑ x1	315	
EH-64	テールアウトプットシャフト Tail Output Shaft	㊲㉒ x1	210	
EH-66A	ロングマスト Long Mast	㊲㉓A x1	1890	
EH-94A	メインローターグリップ (SR) Main Rotor Grip (SR)	㊲㉔A x2 ㊲㉔B x4 2.6x18mmキャップビス x 2 Cap Screw 2.6mmナイロンナット x 2 Nylon Nut	578	
EH-96	エレベーターリンク (SR) Elevator Link (SR)	㊲㉕ ㊲㉖ x1 ㊲㉗ x1	420	
EH-98A	サブフレーム A (SR) Sub Frame A (SR)	㊲㉘A x1	1575	
EH-103B	リンクージロッドセット (SR) Linkage Rod Set (SR)	㊲㉙ ㊲㉚A ㊲㉚B ㊲㉚C x1 ㊲㉚D x3	525	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キ-No. と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
EH-105YE	シュワイザー300C ボディセット (イエロー) Scweizer 300C Bodey Set (Yellow)	⑧③ ⑧④ ⑧⑤ ⑧⑥ ⑧⑦ x2 ⑧⑧ ⑧⑨ ⑧⑩ ⑧⑪ ⑧⑫ x1 ⑧⑬/⑧⑭/⑧⑮/⑧⑯/⑧⑰ x1 ⑧⑱A ⑧⑱B x1	7140	210 一律 (税込)
EH-106YE	シュワイザー300C ボディ (イエロー) Scweizer 300C Bodey (Yellow)	⑧③ x2 ⑧⑱ ⑧⑲/⑧⑲B x1	3780	
EH-108YE	シュワイザー300C 尾翼セット (イエロー) Scweizer 300C Tail Wing Set (Yellow)	⑧⑲ ⑧⑲A ⑧⑲B x1 ⑨⑰ x2	1155	
EH-109A	シュワイザー300C デカール Scweizer 300C Decal	⑨⑱ ⑨⑲ x1	1155	
EH-116	モーターピニオン (16T) Motor Pinion (16T)	⑩⑰ x1	525	
EH-122	ローターヘッド (シーソーヘッド) Rotor Head (Seesaw Head)	⑩⑲ ⑩⑲ x1 ⑩⑲ x2	525	
EH-122	ヒラコントロールバーセット (シーソーヘッド) Hiller Control Lever Set	⑩⑲ ⑩⑲ ⑩⑲ ⑩⑲ x2	525	
EH-124	ブレースセット Brace Set	⑩⑲ x2 ⑩⑲ ⑩⑲ x1	945	
EH-125	ボディマウント Body Mount	⑩⑲ ⑩⑲ x2	315	
EH-126	テールローターグリップ Tail Rotor Grip	⑩⑲ x4 ⑩⑲ x2	525	
EH-127	テールセンターハブ Tail Center Hub	⑩⑲ x1	525	
EH-128	エレベーターレバー Elevator Lever	⑩⑲A x1	420	
EH-129	サーボマウントセット Servo Mount Set	⑩⑲ ⑩⑲ ⑩⑲ ⑩⑲ ⑩⑲ ⑩⑲ x1 ⑩⑲A x1	840	
EH-130	PPガイド PP Guide	⑩⑲ x2	315	
EH-131	テールドライブプーリーセット Tail Drive Pulley	⑩⑲ ⑩⑲A x2 ⑩⑲A ⑩⑲B x1	840	
EH-132	メインフレーム Main Frame	⑩⑲A ⑩⑲A x1	945	
H3064	アンテナパイプ Antenna Pipe	⑩⑲ x5	300	
H3072	両面テープ Double-sided Tape	⑩⑲ x1	210	
Z1012-04	スピンドルシャフト Spindle Shaft	⑩⑲ x1 ⑩⑲ x2	630	
Z1012-05	4x8x2.5mm Oリング 4x8x2.5mm O-ring	⑩⑲ x2	210	
Z1012-06	シーソー Seesaw	⑩⑲ x1 ⑩⑲ ⑩⑲ x2	1733	
Z1012-09	リンクージセット Linkage Set	⑩⑲ ⑩⑲ ⑩⑲ x2	525	
70975	Sパワーモーター S Power Motor		3150	
96890	ワンウェイベアリング Oneway Clutch		840	



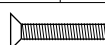
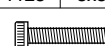
ボディ関係のスペアパーツは、ボディ編のスペアパーツリストをご覧ください。  
Body spare parts are listed at the end of each body instruction manual!

# オプションパーツ OPTIONAL PARTS



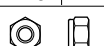



★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送 手数料
EH-72	ブレードバランサー Blade Balancer	EPコンセプト専用 Only for EP Concept.	525	210 一律 (税込)
EH-73	スペシャルピッチスライダー Special Pitch Slider	③①③②③③③⑤と交換 Interchange with ③①③②③③③⑤.	1890	
EH-92	トレーニングセーフティバー Training Safety Bar	ホバリング練習に最適 When practicing the hover.	3150	
EH-104	ミニサーボ用サーボマウントセット Servo Mount Set (mini servos)	ミニサーボ搭載時に使用 Use with mini servos.	683	
EH-114	モーターピニオン (14T) Motor Pinion (14T)	①⑦と交換 Interchange with ①⑦.	525	
EH-115	モーターピニオン (15T) Motor Pinion (15T)	②⑥と交換 Interchange with ②⑥.	525	
EH-120	トレーニングセーフティバー2 Training Safety Bar 2	入門者のホバリング練習に最適 When practicing the hover for beginners.	3150	
EH-123	FRPメインローター FRP Main Rotor	②⑧と交換 Interchange with ②⑧.	5040	
H-3220	カラードトラッキングテープ Colored Tracking Tape	ローターバランス調整用 When balancing main rotor.	525	
Z-1002	カーボンテールブーム Carbon Tail Boom	⑩④と交換 Interchange with ⑩④.	3045	
Z-1004	HPアルミアウトプットシャフト HP Aluminum Output Shaft	①④と交換 Interchange with ①④.	420	
Z-1005	HPアルミプーリー、アイドルシャフト HP Aluminum Pulley・Idil Shaft	⑤①⑥と交換 Interchange with ⑤①⑥.	735	
Z-1012	Z12HPシーソーヘッド Z12HP Seesaw Head	上空のスタント飛行に最適 Best maneuverability during aerobatic flight.	9240	
Z-8006	振動吸収シート Vibration-absorbing Sheet	ジャイロ、受信機固定用 To attach gyro & RX.	1050	
80216	ブレードバランサー Blade Balancer	EPからエンジンヘリまで対応 For EP & GP helicopters.	3990	
2162	トレーニングスタンド Training Stand	ヘリの操縦練習に最適 When practicing flying.	6510	
72102	エクセルプロチャージャーVer2.0 Excel Pro Charger Ver2.0	9.6Vバッテリーの充電に最適 When practicing flying.	39900	
70875	K-スピードヘリスベシヤルモーター K-Speed Heli Special Motor	ハイパワーフライト向 high-power flights.	6300	
71702	8.4V-RC2400ニカドバッテリー 8.4V-RC2400 Ni-Cd Battery	フライト時間の延長に For longer time flight.	8400	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送 手数料
1700 KP/KY	蛍光ストラップ (ピンク/イエロー) Fluorescent Strap (pink, yellow)	③⑥と交換 Interchange with ③⑥.	189	210 一律 (税込)
71003	9.6V-RC2400ニカドバッテリー 9.6V-RC2400 Ni-Cd Battery	ハイパワーフライト向ニカドバッテリー Ni-Cd for high-power flights.	9450	
72511	DCクイックチャージャーIII DC Quick Charger III	7.2-8.4V用デジタルピークオートカットオフタイプ Digital peak auto-cut type for 7.2-8.4V.	3570	
72506	マルチチャージャーIV Multi Charger IV	6-8.4V用デジタルピークオートカットオフタイプ Digital peak auto-cut type for 6-8.4V.	5040	
94402	ロックタイト (中強度) Loctite (medium strength)	ビスの緩み防止用 Screw thread locking compound	900	

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 <b>ナベビス</b> Round Head Screw ★210 (税込)		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
 <b>バインドビス</b> Bind Screw ★210 (税込)		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
 <b>サラビス</b> Flat Head Screw ★210 (税込)		
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
 <b>キャップビス</b> Cap Screw ★210 (税込)		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 <b>ナベタッピングビス</b> Round Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
 <b>バインドタッピングビス</b> Bind Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
 <b>サラタッピングビス</b> Flat Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
 <b>フランジ付キャップビス</b> Flanged Cap Screw ★210 (税込)		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
 <b>サラ小丸ビス</b> RT/H Screw ★210 (税込)		
1157	2x8・2x10	10 each
 <b>セットビス</b> Set Screw ★210 (税込)		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each
1165	3x20・3x25	3 each

品番 No.	径 -	入数 (各) QUANTITY
 <b>ナット</b> Nut ★210 (税込)		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
 <b>フランジ付ナット</b> Flanged Nut ★210 (税込)		
1174	3mm	10 pcs
1175	4mm	10 pcs
 <b>ナイロンナット</b> Nylon Nut ★210 (税込)		
1177	2.6mm	5 pcs
1178	3mm	5 pcs
1179	4mm	5 pcs
 <b>フランジ付ナイロンナット</b> Flanged Nylon Nut ★210 (税込)		
1180	4mm	5 pcs
 <b>ワッシャー</b> Washer ★210 (税込)		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
 <b>Eリング</b> E-ring ★158 (税込)		
1380	E1.5	10 pcs
1381	E2.0	10 pcs
1382	E2.5	10 pcs
1383	E3.0	10 pcs
1384	E4.0	10 pcs
1385	E5.0	10 pcs
1386	E6.0	10 pcs
1387	E7.0	6 pcs
1390	E10.0	6 pcs

※ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。

京商ホームページ  
<http://www.kyosho.co.jp/>

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。



京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

※相談室へのお問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00